



یزد ، میبد، شهرک صنعتی جهان آباد، صنعت ۱ 

۰۳۵۳۲۳۷۲۷۶ 

RV SERIES WORM GEAR REDUCER



فروشگاه ای اس تی کالا مرجع فروش اینترنتی قطعات صنعتی در کشور، با گستره‌ای از کالاهای متنوع در حوزه های برق و مکانیک برای کارگاه ها و کارخانه ها، برای کاربران خود «تجربه‌ی امن و راحت یک خرید اینترنتی» رامتصور میشود. ای اس تی کالا نماینده انحصاری برند استارشاین درایو در ایران می باشد .

Guangdong Starshine Drive Co.,Ltd, the predecessor was a state-owned military mould enterprise which established in 1965. While pursuing the spiritual and material happiness of all employees, With the Mission” with industry-leading reduction and transmission technology to drive industrial renewal” and Vision” Build a conscious organization, become a happy enterprise serving the world”.

Starshine has a strong technical force with over 400 employees at present, including over 40 engineering technicians, and kinds of advanced processing machines and testing equipment. Thanks to the Provincial Engineering Technology Research Center, the speed reducer product laboratory, the modern R&D and production base, that make Starshine has a good foundation to develop and service for high-end speed reducers.

Our main products include: helical geared motor, worm gearboxes, planetary gearboxes, speed variators, cycloidal gearboxes, helical-hypoid gearboxes, which widely used in ceramic industry, glass industry, woodworking machinery , high voltage switch, food & beverage, packaging & printing, Storage & logistics, hoisting & transportation facilities...etc, Starshine technically provide the professional product & service for the medium and high-end customers, and our gearboxes are best-selling in both domestic and abroad market, such as Europe, North America, South America, Middle East, South Asia, Southeast Asia, Africa...etc more than 20 countries and regions.

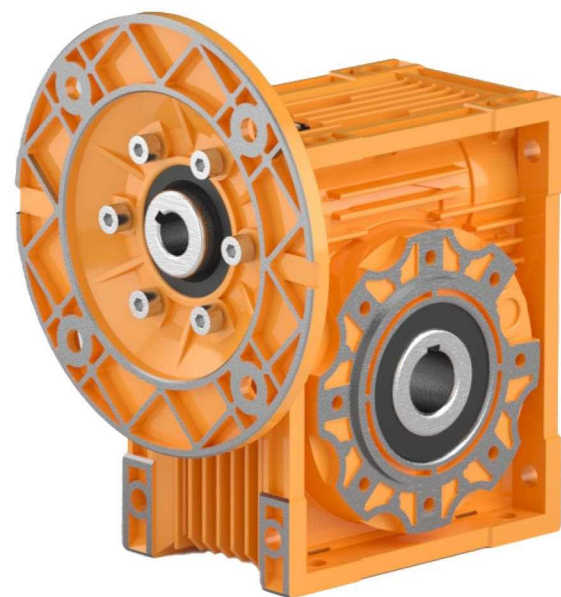
In future, Starshine will hold the business creed of “serving customer, diligence & simplicity, self-criticism, innovation, honesty, teamwork”, and take “ authenticity, altruism, openness, innovation, responsibility, collaboration” as core values. Focus on customers’ requirements and provide them the competitive transmission solution and create value for them constantly, and create a preferred brand of replacing import products and upgrading continuously for the end users.

Between Dynamic and Static, Simple is Extraordinary, let’s go forward hand in hand and make a brilliant future!



محتوا

CONTENT



RV SERIES WORM GEAR REDUCER



معرفی Introduction	01-03	نمودار ابعاد طرح PC+NMRV outline dimensions diagram	59
راهنمای انتخاب Selection guide	04	پارامتر عملکرد Performance parameter	60-65
جدول فاکتور خدمات Servicefactor table	05	تعیین مدل برای کاهنده چرخ دنده حلزونی با واریاتور Model designation for worm gear reducer with variator	66
تعیین مدل Model designation	06-07	جدول انتخاب برای کاهنده چرخ دنده حلزونی با واریاتور Selection table for worm gear reducer with variator	67-71
نحوه قرار گرفتن Mounting positions	08-11	ابعاد گیربکس حلزونی با واریاتور Dimension of worm gearbox with variator	72-73
ابعاد فلنج ورودی Input flange dimension	12-13	مشخصات موتور Motor specification (一)	74
ترسیم ابعاد کلی NMRV outline dimensional drawing	14-23	مشخصات موتور Motor specification (二)	75
جدول انتخاب واحد دنده Gear unit selection tables	24-46	روان کننده Lubricant	76-77
جدول مشخصه Characteristic table	47		
تعیین مدل برای کاهنده دنده حلزونی دو مرحله ای Model designation for double stage worm gear reducer	48-49		
نمودار ترکیب کاهنده حلزونی دو مرحله ای Diagram for double-stage worm redcer combination	50		
پارامتر عملکرد Performance parameter	51-54		
جدول انتخاب واحد دنده Gear unit selection tables	55-57		
تعیین مدل گیربکس حلزونی PC+NMRV worm gearbox model designation	58		

معرفی Introduction

کاهنده کرم سری RV جدیدترین محصولی است که توسط گیربکس Xingguang ارائه شده است که فناوری پیشرفته ساخت گیربکس ما و فناوری پیشرفته بین المللی را ترکیب می کند. کرم کاهنده های سری RV دارای psaaes از طریق گواهینامه سیستم کیفیت بین المللی ISO9001 و تا استاندارد Q/XGJD1-2021-2021 با شماره ۲۰۲۱-۴۴۰۶۰۰۲۱۴۱۶/ref.NO.Q-B هستند.

کاهنده های کرم جدید دارای مزایای برجسته زیر هستند:

۱. با ساختار مکعبی، RV030-105 با بدنه مواد آلومینیومی ریخته گری و مواد کاسترون RV 110-150 ساخته شده است این محصول دارای مزایای ظاهر خوب، حجم کم، تابش سریع، نصب انعطاف پذیر است.
۲. شفت کرم با عملیات حرارتی ویژه با فولاد آلیاژی بتر تولید شد. مش بندی کرم w-heelhas آلیاژ مس ثبت شده عملکرد آنها نسبت به سایر تامین کنندگان در چین سودمند است.
۳. چرخ دنده کرم و شفت کرم دقت و مش بندی را برای اطمینان از انتقال پایدار در دمای پایین سطح سرو صدای کم اتخاذ می کنند. راندمان بالا و عمر طولانی.
۴. قسمت های ورودی و خروجی با ضخامت صاف و گرد و غباری برای افزایش کیفیت و عمر مفید آن درمان می شوند. بلبرینگ و آب بندی با کیفیت بالا برای جلوگیری از نشت روغن.
۶. سری JWB+NMRV کاهنده چرخ دنده کرم با متغیر است که می تواند سرعت را بر روی بارتظیم کند تا سرعت خروجی متغیر را بدست آورد. سری RV به طور گسترده استفاده می شود و یک انتخاب ایده آل برای تجهیزات صنعتی مدرن برای تحقق نسبت انتقال بزرگ است.

RV series worm reducers is the new product latest promoted by Xingguang transmission combining our advanced transmission manufacture technology and the advanced international technology. RV series worm reducers have psaaes through ISO9001 international quality system certificate and up to Q/XGJD1-2021 standard, with ref.NO.Q-B/44060021416-2021.

The new worm reducers have the following outstanding advantages:

1. With cubic structure, RV030-105 is made with die cast aluminium material body and RV 110-150 cast iron material. The product owns advantages of good appearance, small volume, quick radiating, flexible mounting.
2. The worm shaft was produced by special heat treatment with superior alloy steel; The meshing of the worm w-heelhas patented copper alloy. Their performances are advantageous over other suppliers in China.
3. The worm gear and worm shaft adopt precision and meshing to ensure the stable transmission □ low temperature □ low noise level. high efficiency and long service life.
4. The input and output parts are treated by smooth, and dusty proof to increase the quality and its service life.
5. High quality bearing and seals to prevent from oil leakage.
6. JWB+NMRV series is worm gear reducer with variator, which can adjust speed on load, to obtain variable out put speed.

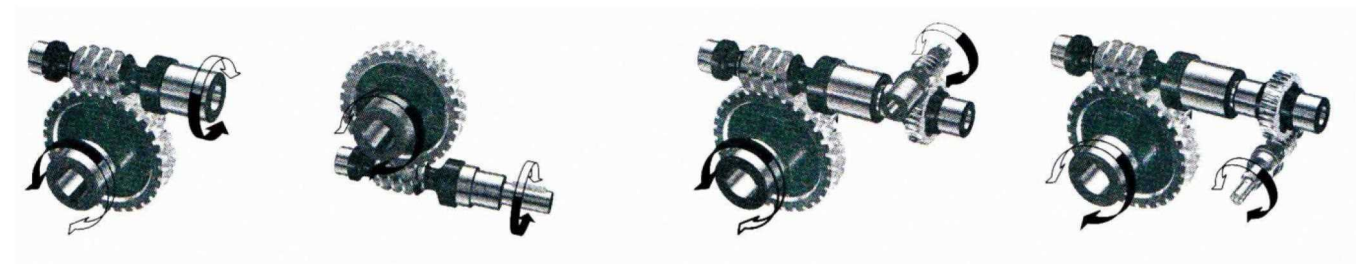
RV series is widely used, and an ideal choice for modern industrial equipments to realize big transmission ratio.

Part of the worm accelerator product image تصویر قسمت اغلب شتاب دهنده حلزونی



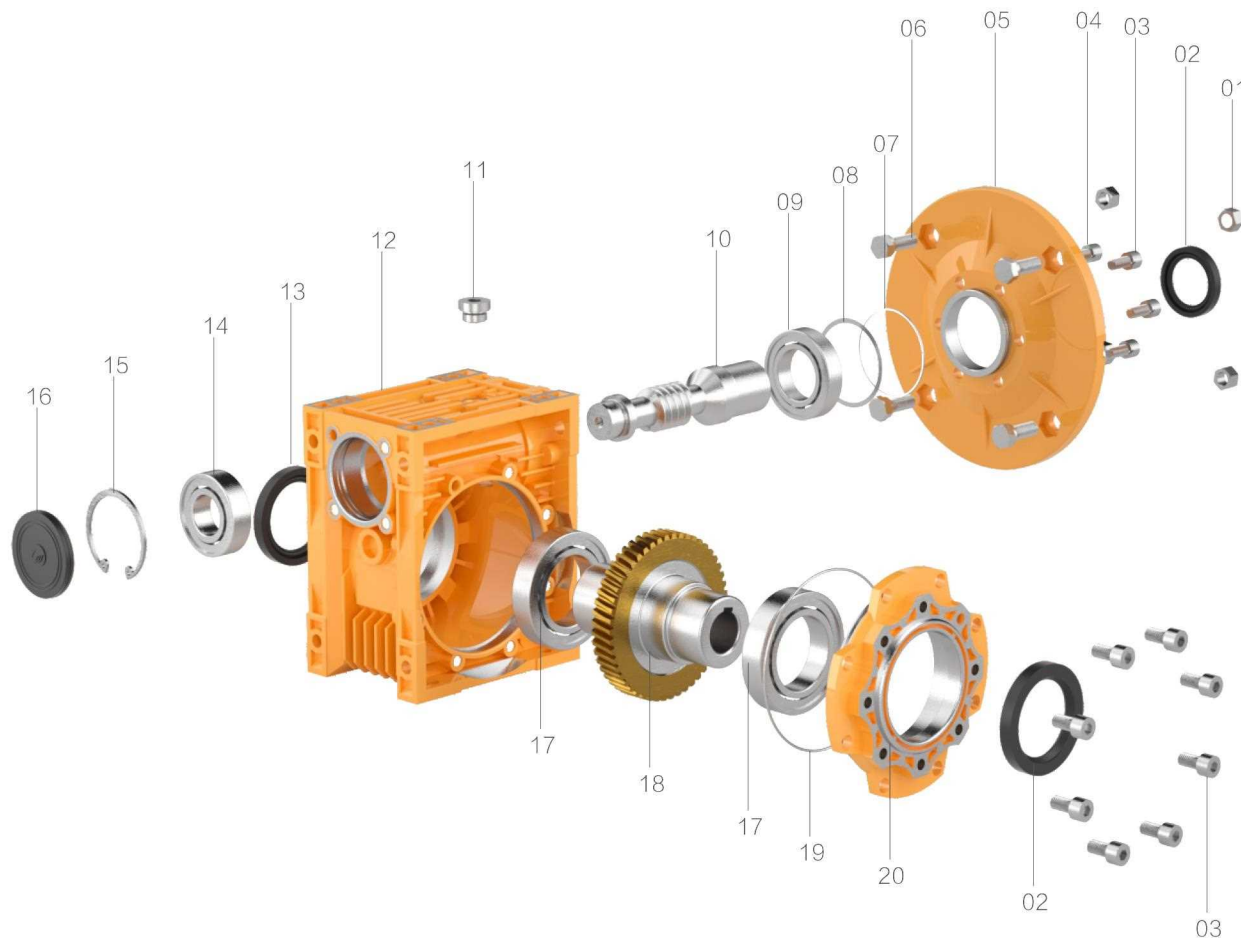
نمودار جهت چرخش

RV direction of rotation diagram



NRV

NRV+NMRV

Exploded view & name of parts


1- مهره / Nut	11- پیچ روغن/ Oil plug
2- کاسه نمد / Oil seal	12- بدنه / Casing
3- پیچ شش گوش داخلی / Inner hex screw	13- کاسه نمد/ Oil seal
4- واشر فنری / Spring washer	14- بلبرینگ / Anti-friction bearing
5- فلنج ورودی / Input flange	15- خار حلقوی / Hole-circlip
6- پیچ شش گوش / Hex screw	16- در پوش / Blank cap
7- ارینگ / O-rings	17- بلبرینگ / Anti-friction bearing
8- شیم / Shim ring	18- چرخ دنده / Worm wheel
9- بلبرینگ / Anti-friction bearing	19- ارینگ / O-rings
10- شافت داخلی / Hole input worm	20- کاور بیرونی / Output cover

Selection guide

۱. سری کاهنده جهانی طراحی شده است، مناسب با دمای محیط 10° - 40° درجه سانتیگراد ~ 40° درجه سانتیگراد و ارتفاع <math>M < 1000</math>. اگر برنامه فراتر از این شرایط است، با بخش مهندس مشورت کنید.
۲. لطفاً نوع کاهنده مناسب را به عنوان سرعت درخواست، گشتاور و ضریب سرویس انتخاب کنید. ضریب خدمات زیر است. ضریب سرویس گشتاورکاری کاهنده گشتاور. مدل، الگوی نصب را یادداشت کنید، لطفاً در صورت جستجوی مجدد موتور یا سایر موارد، مشورت کنید.
۳. برای اطمینان از مشخصات خوب کاهنده، سرعت معمولی گیربکس حلزونی با واریاتور بهتر است که میانه از محدوده متغیر باشد.
۴. سرعت ترکیب کاهنده ها را با واریاتور تنظیم نکنید.
۵. لطفاً در صورت داشتن درخواست خاص به قرارداد توجه کنید، پیشنهاد می کنیم نوع استاندارد را انتخاب کنید. لطفاً به وضوح توجه داشته باشید که اگر به شفت خروجی تک یا دوگانه نیاز دارید یا محل جعبه اتصال موتور را درخواست کنید.
۶. لطفاً روان کننده را به عنوان جدول روان کننده انتخاب کنید. روان کننده واریاتور: Ub-3 است.
۷. کاهنده را با سایه بان حمل کنید، به شدت بارگیری و تخلیه نکنید، از تصادف و پرتاب جلوگیری کنید، از محافظت کنید.
۸. طفاً قبل از استفاده در صورت شکسته بودن بسته بندی، مشخصات کاهنده را بررسی کنید.
۹. رملکان های تهویه شده و خشک نگهداری کنید، از خوردگی خودداری کنید. لطفاً مهر و موم روغن، عایق بودن موتور را بیش از ۱ قبل از استفاده بررسی کنید.
۱۰. ما مسئول نگهداری هستیم.

1. The reducer series is universal designed, suitable with ambient temperature $>-10^{\circ}\text{C} \sim <+40^{\circ}\text{C}$ and altitude $<1000\text{M}$. please consult the engineer department if the application beyond this situations.
2. Please select the right reducer type as the request speed, torque and service factor. Service factor is bel-ow. Reducer torque=working torque service factor. Remark the model, mounting pattern, please consult if you re-request motor or others.
3. To make sure the reducer's good specifications, the normal speed of worm gearbox with variator is better to be median of the varying range.
4. Don't adjust the speed of reducers combination with variator.
5. Please remark on the contract if you have special request, we suggest to select the standard type. Please note clearly if you need single or double output shaft or request the motor joint box place.
6. Please select the lubricant as the lubricant table; the lubricant of variator is: Ub-3.
7. Transport the reducer with awning, do not load and unload violently, avoid crash and throw, protect from d-amp.
8. Please check the reducer specification before using if the packing is broken.
9. Stock in the ventilated and dry places, avoid corrosion. Please check the oil seal, the insulation of motor if the stock more than 1 year before using.
10. We are responsible for maintenance.


Service factor table جدول فاکتور خدمات

بار ثابت . دویدن مداوم . عدم تغییر جهت عملکرد . اینرسی ضعیف
 Steady load, continuous running. no change direction of operation, weak inertia

زمان کار در روز working time per day	فرکانس راه اندازی (شروع / ساعت) Start-up frequency(Starts/hour)										
	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
2 ساعت	0.8	0.81	0.83	0.86	0.88	0.9	0.92	0.94	0.96	0.98	1
8 ساعت	1	1.01	1.03	1.06	1.08	1.1	1.12	1.14	1.16	1.18	1.2
16 ساعت	1.2	1.21	1.23	1.26	1.28	1.3	1.32	1.34	1.36	1.38	1.4
24 ساعت	1.5	1.51	1.53	1.56	1.58	1.6	1.62	1.64	1.66	1.68	1.7

شوچ متوسط یا حرکت وقفه یا جهت تغییر، اینرسی کلی
 Moderate shocks or intermission movement or direction change, general inertia

زمان کار در روز working time per day	فرکانس راه اندازی (شروع / ساعت) Start-up frequency(Starts/hour)										
	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
2 ساعت	1	1.02	1.04	1.07	1.09	1.12	1.15	1.17	1.2	1.22	1.25
8 ساعت	1.2	1.22	1.24	1.27	1.29	1.31	1.35	1.37	1.4	1.42	1.45
16 ساعت	1.4	1.42	1.44	1.47	1.49	1.52	1.55	1.57	1.6	1.62	1.65
24 ساعت	1.7	1.72	1.74	1.77	1.79	1.82	1.85	1.87	1.9	1.92	1.95

شوچ سنگین یا حرکت وقفه یا جهت تغییر، اینرسی قوی
 Heavy shocks or intermission movement or direction change, stronger inertia

زمان کار در روز working time per day	فرکانس راه اندازی (شروع / ساعت) Start-up frequency(Starts/hour)										
	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
2 ساعت	1.2	1.22	1.25	1.28	1.31	1.34	1.38	1.4	1.44	1.47	1.5
8 ساعت	1.4	1.42	1.45	1.48	1.51	1.54	1.58	1.6	1.64	1.67	1.7
16 ساعت	1.6	1.62	1.65	1.68	1.71	1.74	1.78	1.8	1.84	1.87	1.9
24 ساعت	1.9	1.92	1.95	1.98	2.01	2.04	2.08	2.1	2.1	2.17	2.2

Model representation (—) نمایندگی مدل

Example مثال
NRV 063-40-VS-AS3 B3


نمایندگی مدل (二) Model representation(二)

NMRV □-□-□-□□

نحوه قرار گرفتن

Mounting positions

اگر پر شده با AS^۳ ، AS^۴ یعنی تجهیز شده با شافت خروجی تکی
Filling AS3、AS4 means equip with single output shaft

اگر پر شده با AB یعنی تجهیز شده با شافت خروجی دو تایی
Filling AB means equip with double output shaft

اگر پر شده با F^۱ ، F^۲ یعنی تجهیز شده با خروجی فلنج
Filling F1、F2 means equip with output flange

اگر پر شده با VS یعنی تجهیز شده با شافت ورودی دو تایی
Filling VS means equip with double input shaft

نسبت
Ratio

اندازه
Size

دنده کاهنده با شافت ورودی
Worm reducer with flange input

Example مثال

NMRV 063-40-80B5(0.75)-VS-AS3 B3

نحوه قرار گرفتن

Mounting positions

اگر پر شده با AS^۳ ، AS^۴ یعنی تجهیز شده با شافت خروجی تکی
Filling AS3、AS4 means equip with single output shaft

اگر پر شده با AB یعنی تجهیز شده با شافت خروجی دو تایی
Filling AB means equip with double output shaft

اگر پر شده با F^۱ ، F^۲ یعنی تجهیز شده با خروجی فلنج
Filling F1、F2 means equip with output flange

اگر پر شده با VS یعنی تجهیز شده با شافت ورودی دو تایی
Filling VS means equip with double input shaft

یعنی تجهیز شده با فلنج ورودی 80B5 و موتور 0.75 KW
Means equip with 80B5 input flange and 0.75KW motor

نسبت = ۴۰
Ratio=40

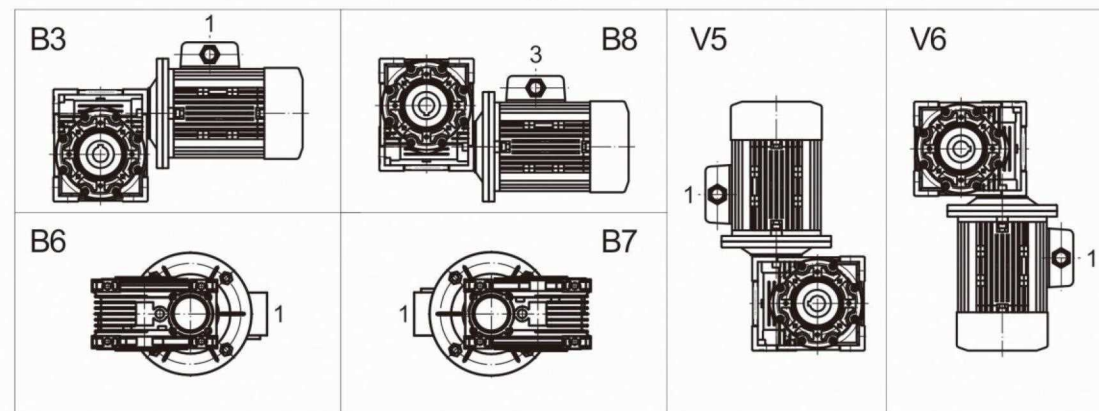
اندازه
Size

دنده کاهنده با شافت ورودی
Worm reducer with flange input

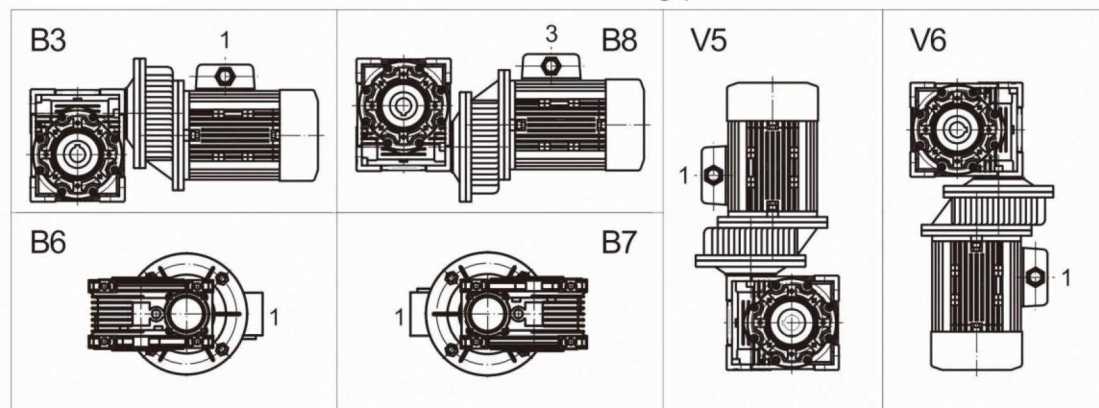
نحوه قرار گرفتن Mounting position

نحوه قرار گرفتن

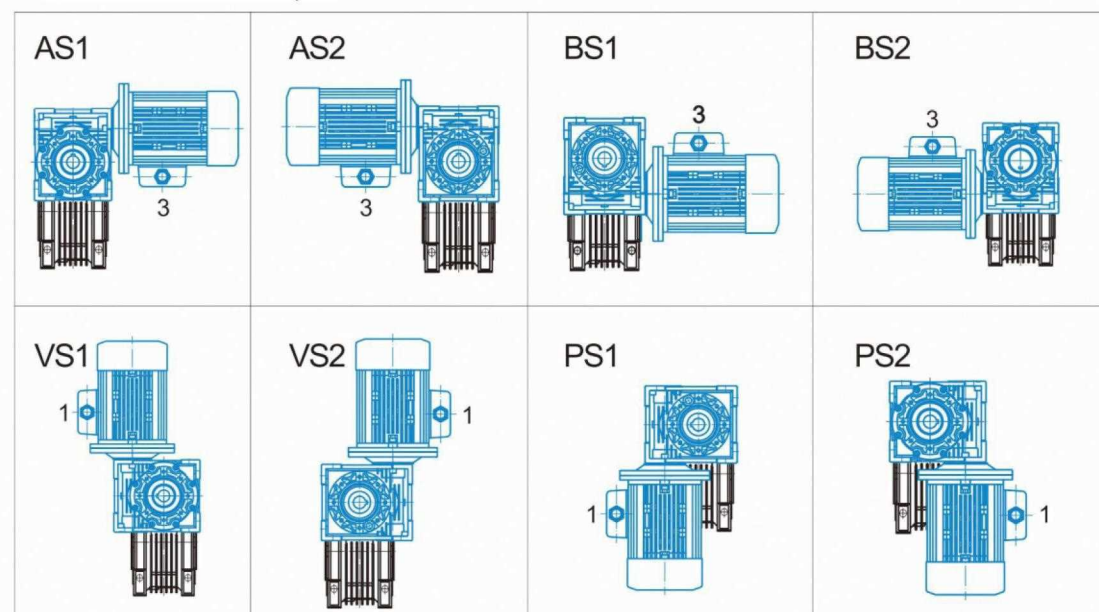
NMRV Mounting positions



نحوه قرار گرفتن PC+NMRV Mounting positions



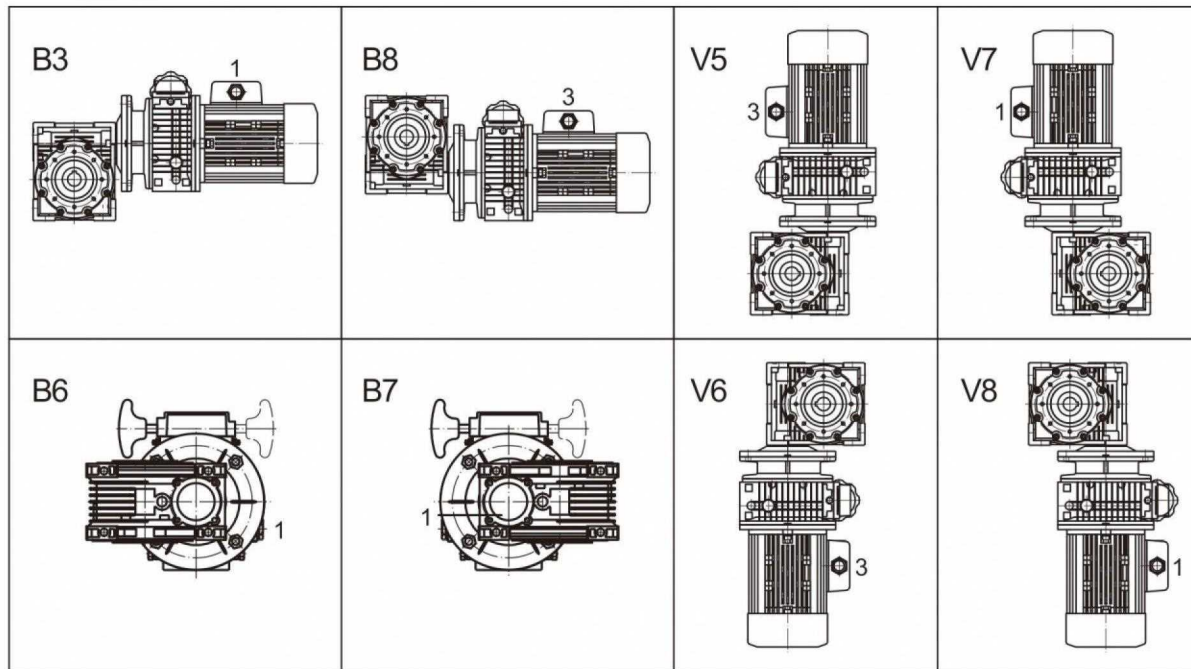
اجرا NMRV+NMRV Execution



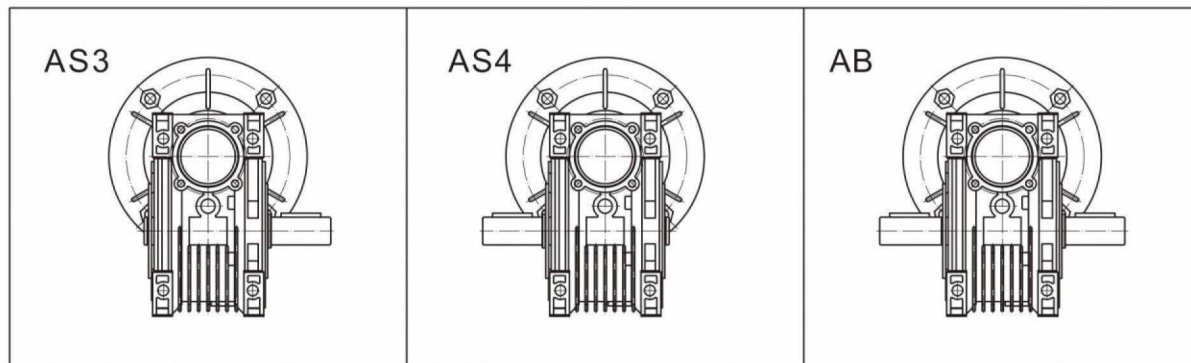
نحوه قرار گرفتن Mounting position

NMRV+ نحوه قرار گیری متغیر

NMRV+Variator mounting position



موقعیت شافت خروجی Position of output shaft

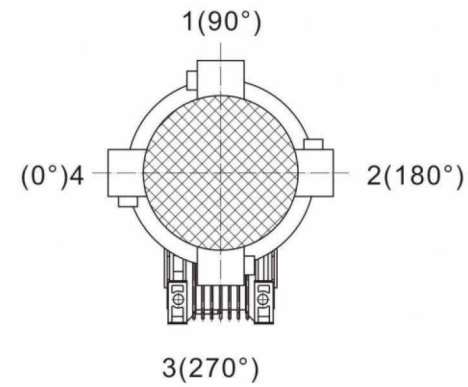


نصب فلنج خروجی Output flange installations



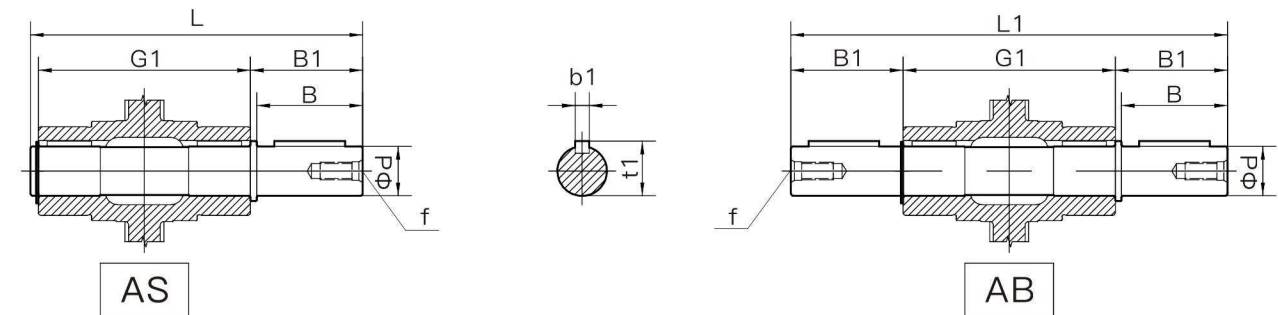
موقعیت جعبه حرارتی موتور (مشاهده از کاسه فن موتور)

Motor thermal box position (viewed from fan cowl of motor)



ضمیمه Appendage

ابعاد شافت خروجی Output Shafts Dimensions

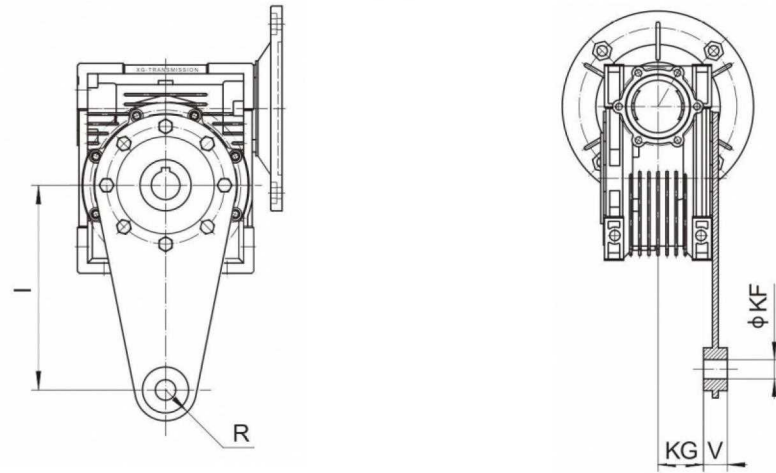


جدول اندازه شافت خروجی Output Shafts Size Table

	d	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
030	14	30	32.5	63	101	128	M6	5	16
040	18/19	40	43	78	126	164	M6	6	20.5/21.5
050	25	50	53.5	92	150	199	M8	8	28
063	25	50	53.5	112	170	219	M8	8	28
075	28	60	63.5	120	188	247	M10	8	31
090	35	80	84.5	140	230	309	M12	10	38
105	42	80	84.5	155	245	324	M12	12	45
110	42	80	84.5	155	245	324	M12	12	45
130	45	80	85	168	259	340	M12	14	48.5
150	50	82	87	200	295	374	M16	14	53.5

ابعاد موقعیت نصب بازوی گشتاور

Torque arm mounting position Dimensions



جدول اندازه بازوی گشتاور

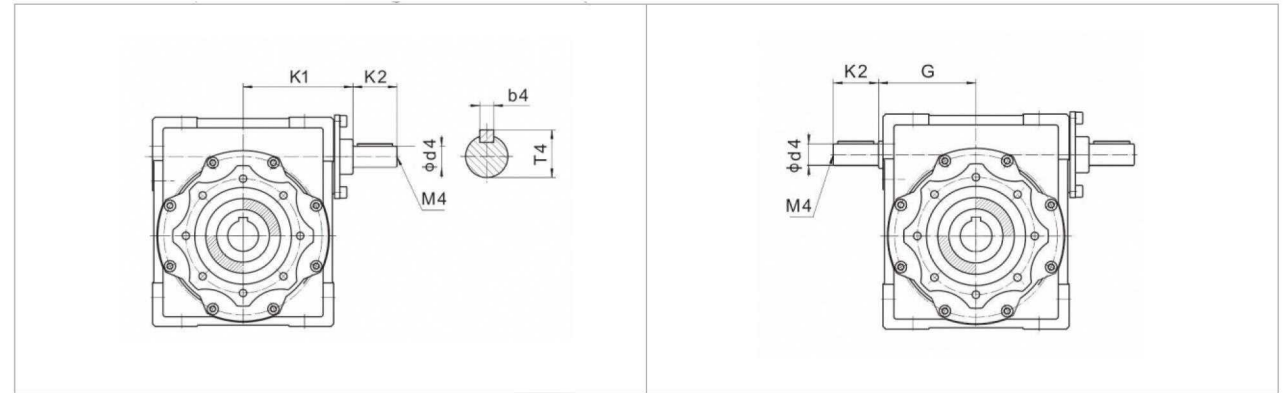
Torque arm Size Table

	030	040	050	063	075	090	105	110	130	150
I	85	100	100	150	200	200	250	250	250	250
R	15	18	18	18	30	30	35	35	35	35
V	14	14	14	14	25	25	30	30	30	30
KF	8	10	10	10	20	20	25	25	25	25
KG	24	31.5	38.5	49	47.5	57.5	62	62	69	84

حالت ورودی Input mode

NRV ترسیم ابعاد طرح کلی خارجی

NRV External outline dimensional drawing



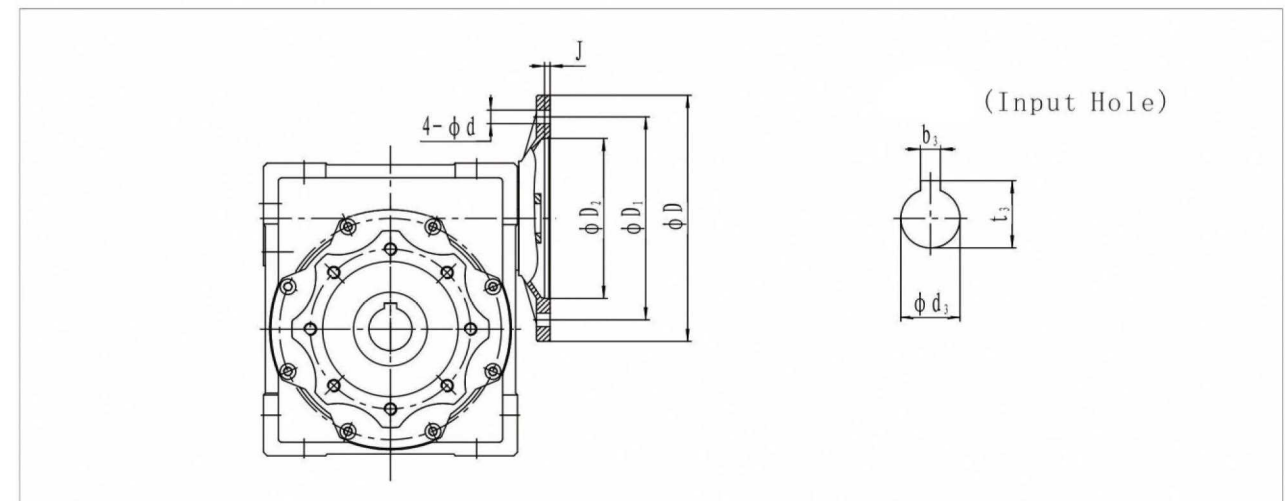
جدول اندازه ورودی کوکسیال دنده در مقابل شافت ورودی

Input shaft vs worm coaxial input size table

	030	040	050	063	075	090	105	110	130	150
K1	50	60	74	87	105	125	142	142	162	195
K2	20	23	30	40	50	50	60	60	80	80
G	45	53	64	75	90	108	135	135	155	175
d4	9	11	14	19	24	24	28	28	30	35
b4	3	4	5	6	8	8	8	8	8	10
t4	10.2	12.5	16	21.5	27	27	31	31	33	38
M4	--	M5x10	M6x12	M8x16	M10x20	M10x20	M10x20	M10x20	M10x20	M12x20

ابعاد فلنج ورودی

Input flange dimension





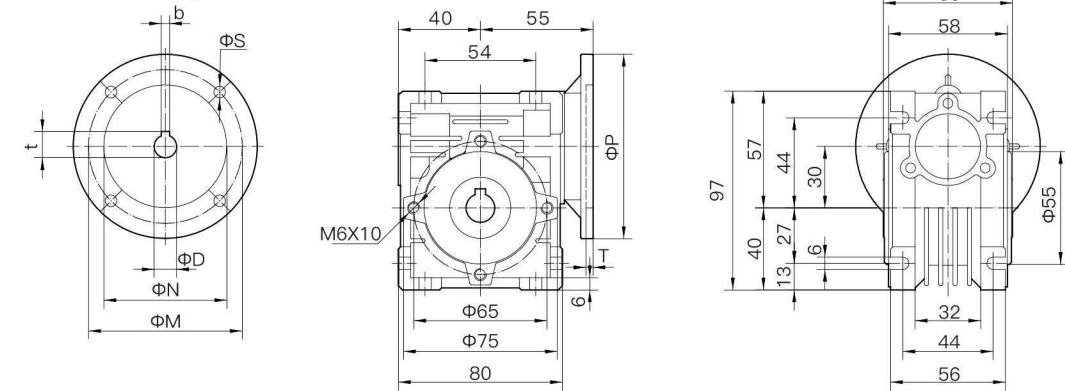
ابعاد فلنج ورودی Input flange dimension

Base NO	انواع فلنج ورودی Input flange types	D	D ₁	D ₂	d	j	d ₃										b ₃	t ₃		
							5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60			80	100
030	63B5	140	115	95	9	4	11	11	11	11	11	11	11	11	11	-	-	4	12.8	
	63B14	90	75	60	5.5	3.5	11	11	11	11	11	11	11	11	11	-	-	4	12.8	
	56B5	120	100	80	7	4	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	3	10.4	
	56B14	80	65	50	5.5	3.5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	3	10.4	
040	71B5	160	130	110	9	4.5	14	14	14	14	14	14	14	14	-	-	-	5	16.3	
	71B14	105	85	70	7	4.5	14	14	14	14	14	14	14	14	-	-	-	5	16.3	
	63B5	140	115	95	9	4	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	4	12.8	
	63B14	90	75	60	5.5	3.5	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	4	12.8	
050	80B5	200	165	130	12	6	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	-	6	21.8	
	80B14	120	100	80	7	6	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	-	6	21.8	
	71B5	160	130	110	9	4.5	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	5	16.3	
	71B14	105	85	70	7	4.5	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	5	16.3	
063	63B5	140	115	95	9	4	-	-	-	-	-	-	-	11	11	11	11	11	4	12.8
	90B5	200	165	130	12	6	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	8	27.3	
	90B14	140	115	95	9	6	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	8	27.3	
	80B5	200	165	130	12	6	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	6	21.8	
	80B14	120	100	80	7	6	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	6	21.8	
	71B5	160	130	110	9	4.5	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14	14	5	16.3
075	100/112B5	250	215	180	14	6	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	8	31.3
	100/112B14	160	130	110	9	4.5	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	8	31.3
	90B5	200	165	130	12	6	-	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	8	27.3
	90B14	140	115	95	9	6	-	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	8	27.3
	80B5	200	165	130	12	6	-	-	-	-	-	19	19	19	19	19	19	19	6	21.8
	80B14	120	100	80	7	6	-	-	-	-	-	19	19	19	19	19	19	19	6	21.8
090	100/112B5	250	215	180	14	6	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	8	31.3
	100/112B14	160	130	110	9	4.5	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	8	31.3
	90B5	200	165	130	12	6	-	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	8	27.3
	90B14	140	115	95	9	6	-	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	8	27.3
	80B5	200	165	130	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	19	6	21.8
	80B14	120	100	80	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	19	6	21.8
105	132B5	300	265	230	14	6	-	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	10	41.3
	100/112B5	250	215	180	14	6	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	8	31.3
	100/112B14	160	130	110	9	6	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	8	31.3
	90B5	200	165	130	12	6	-	-	-	-	-	24	24	24	24	24	24	24	8	27.3
110	80B5	200	165	130	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	19	6	21.8
	132B5	300	265	230	14	6	-	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	10	41.3
	100/112B5	250	215	180	14	6	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	8	31.3
	100/112B14	160	130	110	9	6	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	8	31.3
130	90B5	200	165	130	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	24	8	27.3
	160B5	350	300	250	19	6	-	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	12	45.3
	132B5	300	265	230	14	6	-	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	10	41.3
	100/112B5	250	215	180	14	6	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	8	31.3

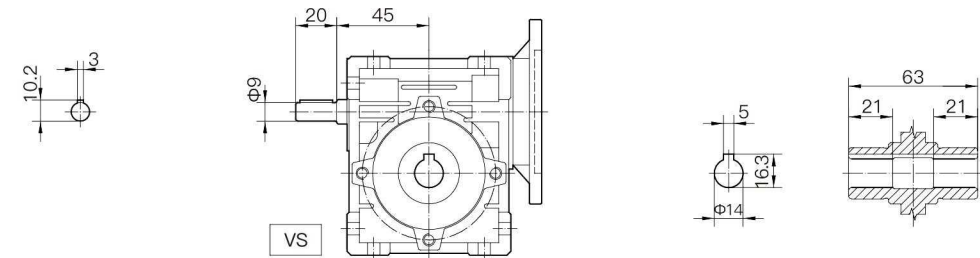
ترسیم ابعاد طرح کلی NMRV NMRV outline dimensional drawing

NMRV030 outline dimensional drawing

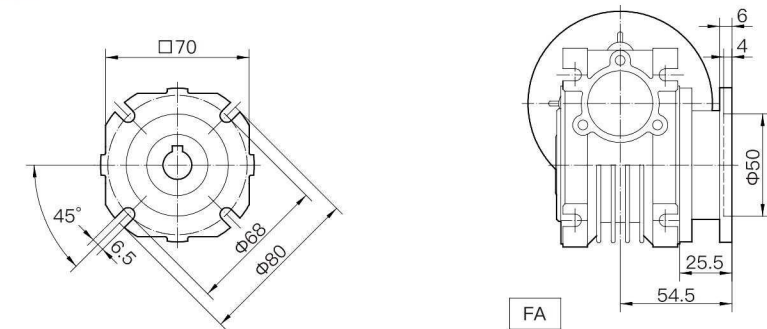
Hole input سوراخ ورودی



Hole shaft input سوراخ شافت ورودی



Flange output فلنج خروجی



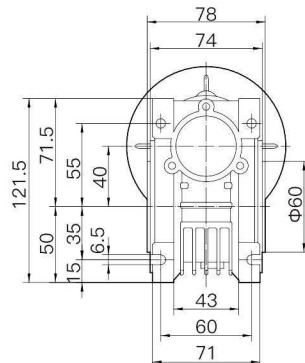
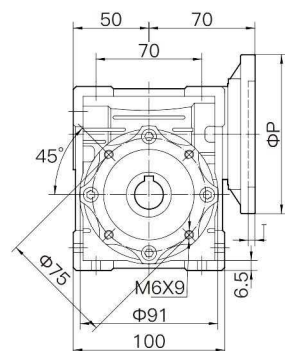
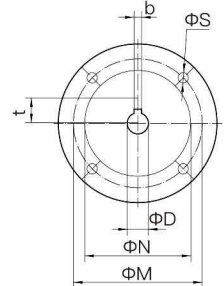
IEC	D	b	t	P	M	N	S	T
56B5	9	3	10.4	120	100	80	7	4
56B/14	9	3	10.4	80	65	50	5.5	3.5
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	4
63B14	11	4	12.8	90	75	60	5.5	3.5

وزن بدون موتور ~1.2kg
Weight without motor ≈ 1.2kg

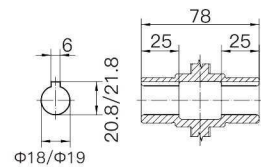
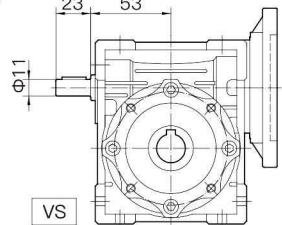
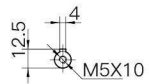


NMRV040 outline dimensional drawing

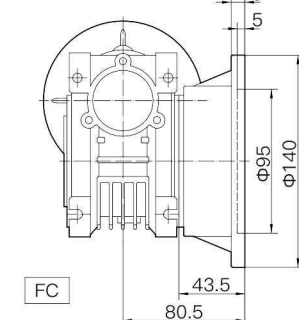
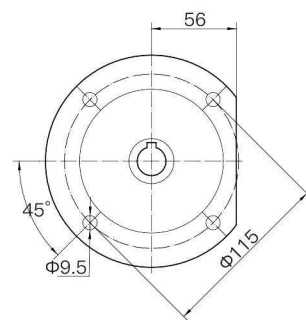
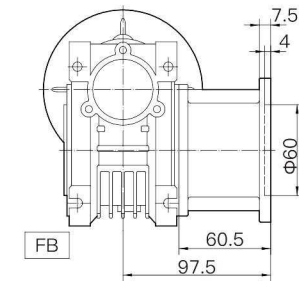
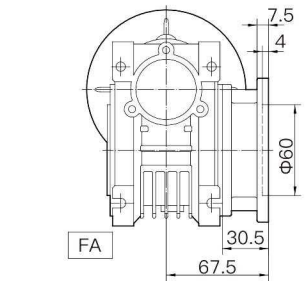
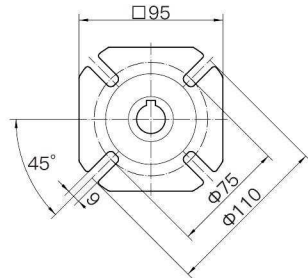
Hole input سوراخ ورودی



Hole shaft input سوراخ شافت ورودی



Flange output فلنج خروجی

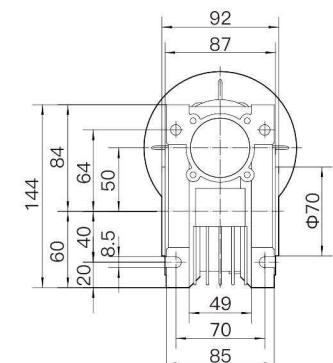
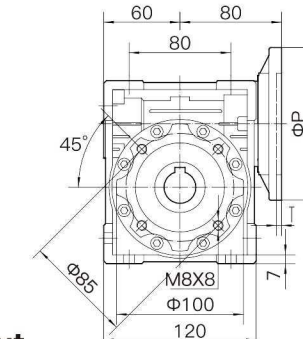
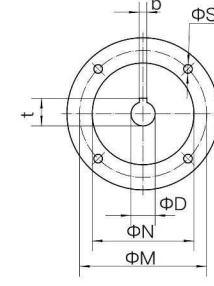


IEC	D	b	t	P	M	N	S	T
56B5	9	3	10.4	120	100	80	7	4
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	4
63B14	11	4	12.8	90	75	60	5.5	3.5
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	4.5
71B14	14	5	16.3	105	85	70	7	4

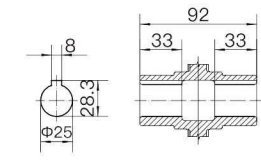
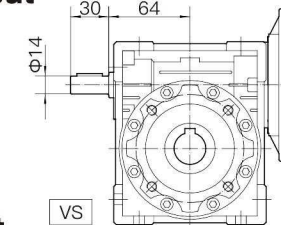
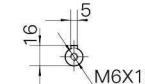
وزن بدون موتور ~2.3kg
Weight without motor ≈ 2.3kg

NMRV050 outline dimensional drawing

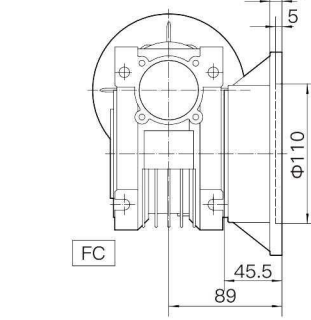
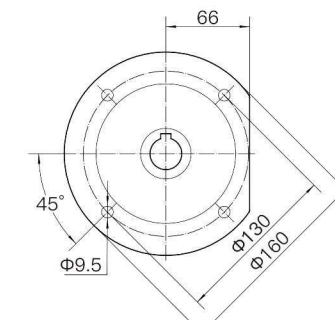
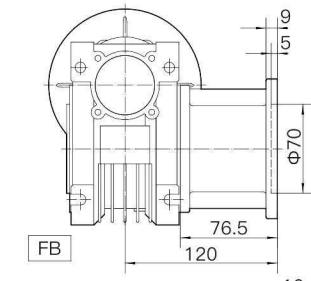
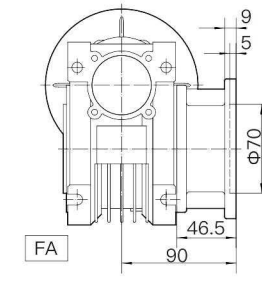
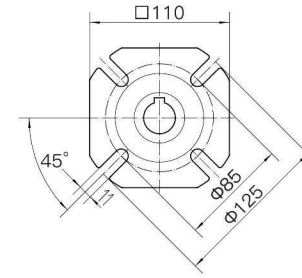
Hole input سوراخ ورودی



Hole shaft input سوراخ شافت ورودی



Flange output فلنج خروجی



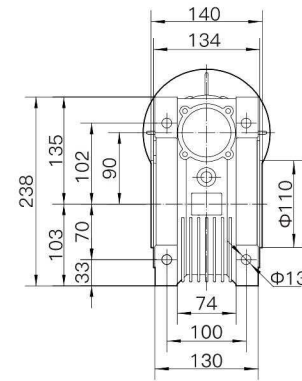
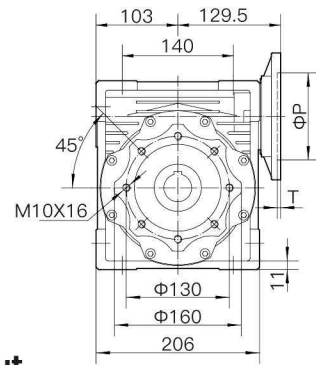
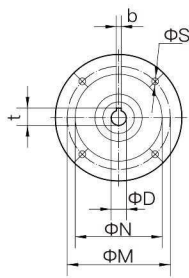
IEC	D	b	t	P	M	N	S	T
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	4
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	4.5
71B14	14	5	16.3	105	85	70	7	4
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	4.5
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	4

وزن بدون موتور ~3.5kg
Weight without motor ≈ 3.5kg

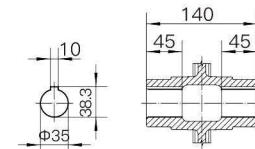
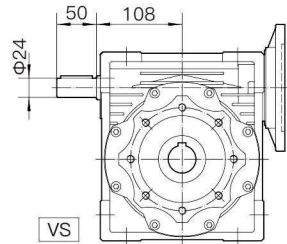
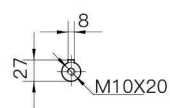
NMRV outline dimensional drawing

NMRV090 outline dimensional drawing

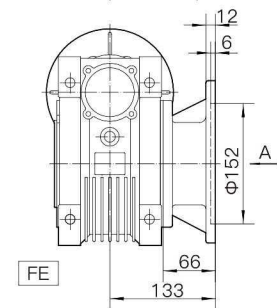
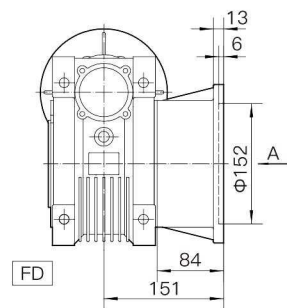
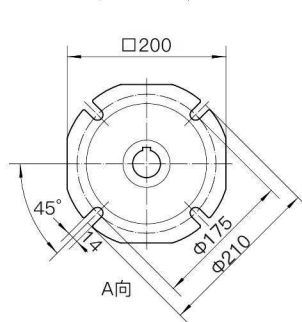
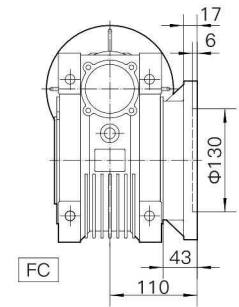
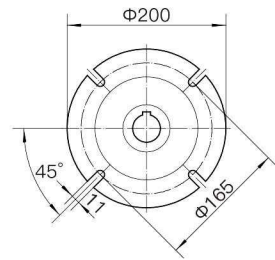
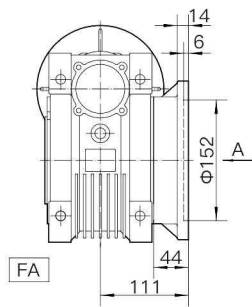
Hole input



Hole shaft input



Flange output

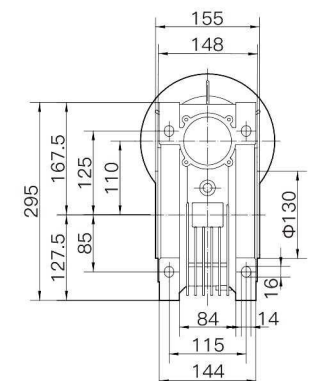
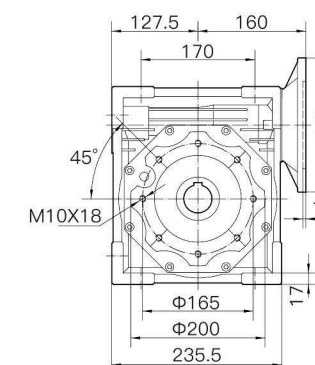
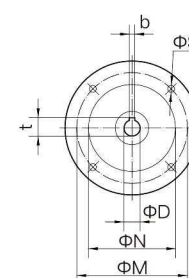


IEC	D	b	t	P	M	N	S	T
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	4.5
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	4
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	4.5
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	4.5
100/112B5	28	8	31.3	250	215	180	14	5
100/112B14	28	8	31.3	160	130	110	9	4.5

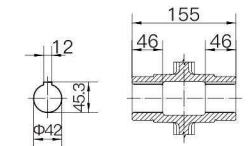
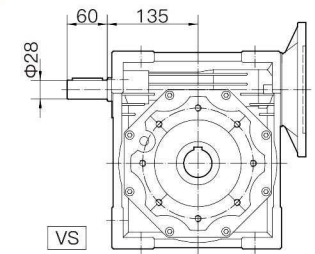
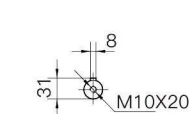
وزن بدون موتور ~13kg
Weight without motor ≈ 13kg

NMRV105 outline dimensional drawing

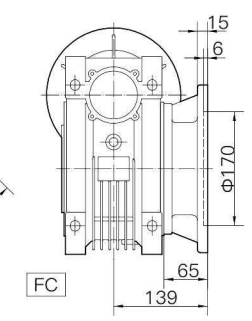
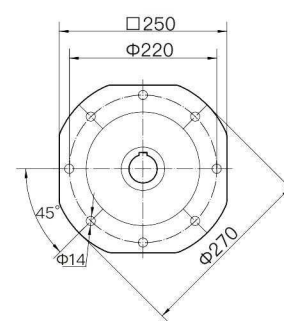
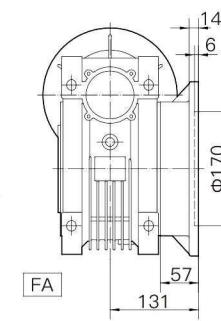
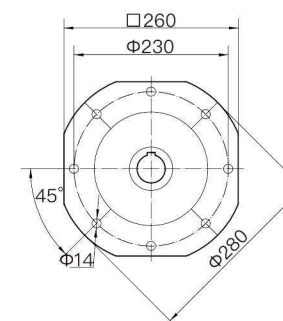
Hole input



Hole shaft input

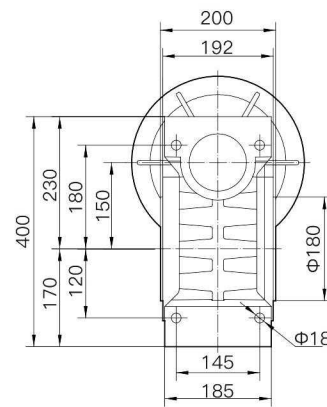
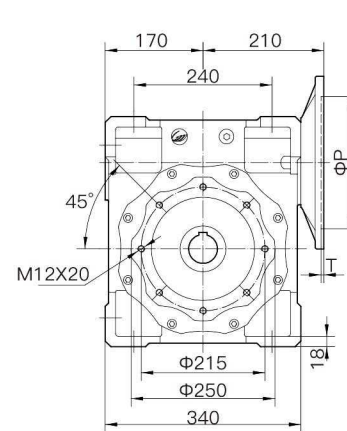
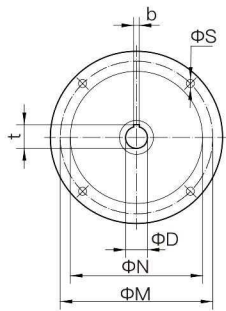
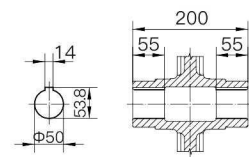
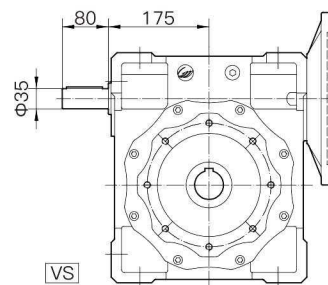
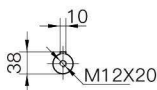
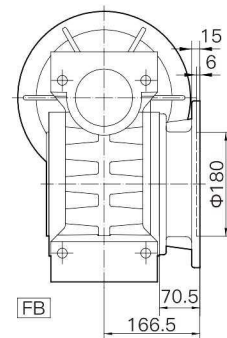
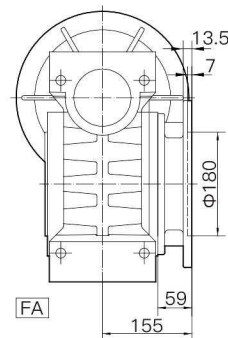
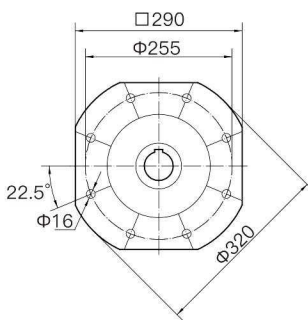


Flange output



IEC	D	b	t	P	M	N	S	T
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	4.5
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	4.5
100/112B5	28	8	31.3	250	215	180	14	5
100/112B14	28	8	31.3	160	130	110	9	4.5
132B5	38	10	41.3	300	265	230	14	5

وزن بدون موتور ~17kg
Weight without motor ≈ 17kg

NMRV outline dimensional drawing
NMRV150 outline dimensional drawing
Hole input

Hole shaft input

Flange output


IEC	D	b	t	P	M	N	S	T
100/112B5	28	8	31.3	250	215	180	14	5
132B5	38	10	41.3	300	265	230	14	5
160B5	42	12	45.3	350	300	250	19	6

~78kg وزن بدون موتور
 Weight without motor ≈ 78kg

Gear unit selection tables

قدرت موتور Motor power P_{1n} [KW]	سرعت خروجی Output speed n_2 [r/min]	گشتاور خروجی Output torque M_{2n} [N.m]	نسبت سرعت اسمی Nominal speed ratio i	بار شعاعی شافت خروجی The output shaft Radial load F_{r2} [N]	فاکتور سرویس Service Factor f_s	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model	نوع موتور Motor type
0.06	280	1.8	5	597	10	NMRV030 56B5/B14	5614
	186.7	2.6	7.5	683	7.0		
	140	3.3	10	752	5.4		
	93.3	4.7	15	861	3.9		
	70	5.9	20	948	3.1		
	56	6.8	25	1021	3.1		
	46.7	7.9	30	1085	2.5		
	35	9.7	40	1194	1.9		
	28	11	50	1286	1.5		
	23.3	12	60	1367	1.3		
0.09	280	2.7	5	597	6.1	NMRV030 56B5/B14	5624
	186.7	3.9	7.5	683	4.7		
	140	5	10	752	3.6		
	93.3	7	15	861	2.6		
	70	8.8	20	948	2.0		
	56	10	25	1021	2.1		
	46.7	12	30	1085	1.7		
	35	14	40	1194	1.2		
	28	17	50	1286	1.0		
	23.3	18	60	1367	0.9		
0.12	280	3.6	5	597	5.1	NMRV040 56B5	6314
	186.7	5.2	7.5	683	3.5		
	140	6.6	10	752	2.7		
	93.3	9.3	15	861	1.9		
	70	12	20	948	1.5		
	56	14	25	1021	1.6		
	46.7	16	30	1085	1.3		
	35	19	40	1194	0.9		
	28	22	50	1286	0.8		


جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهنده	نوع موتور
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor		
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
0.12	46.7	17	30	2087	2.7	NMRV040 63B5/B14	6314
	35	21	40	2298	1.9		
	28	25	50	2475	1.6		
	23.3	28	60	2630	1.3		
	17.5	33	80	2895	1.0		
	14	38	100	3118	0.8		
0.18	280	5.3	5	597	3.4	NMRV030 63B5/B14	6324
	186.7	7.7	7.5	683	2.3		
	140	10	10	752	1.8		
	93.3	14	15	861	1.3		
	70	18	20	948	1.0		
	56	20	25	1021	1.0		
	46.7	24	30	1085	0.8	NMRV040 63B5/B14	7116
	70	19	20	1824	2.1		
	56	23	25	1964	1.7		
	46.7	25	30	2087	1.8		
	35	32	40	2298	1.3		
	28	37	50	2475	1.0		
0.18	23.3	42	60	2630	0.9	NMRV040 71B5/B14	7116
	45	28	20	2113	1.6		
	36	34	25	2276	1.3		
	30	38	30	2419	1.3		
	22.5	47	40	2662	1.0		
	35	33	40	3153	2.3		
	28	39	50	3397	1.9		
	23.3	43	60	3610	1.6		
	17.5	52	80	3973	1.2		
	14	59	100	4280	0.9		
	18	56	50	3936	1.4	NMRV050 71B5/B14	7116
	15	63	60	4183	1.1		
11.3	75	80	4604	0.9			
15	66	60	5467	2.1			
11.3	79	80	6018	1.6			
9	90	100	6270	1.4	NMRV063 71B5/B14		

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهنده	نوع موتور
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor		
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
0.25	280	8	5	1149	4.5	NMRV040 71B5/B14	7114
	186.7	11	7.5	1315	3.6		
	140	14	10	1447	2.8		
	93.3	20	15	1657	2.0		
	70	26	20	1824	1.5		
	56	32	25	1964	1.2		
	46.7	35	30	2087	1.3	NMRV040 71B5/B14	7126
	35	44	40	2298	0.9		
	180	12	5	1331	3.5		
	120	17	7.5	1524	2.6		
	90	22	10	1677	2.0		
	60	31	15	1920	1.4		
0.25	45	39	20	2113	1.1	NMRV040 71B5/B14	7126
	36	48	25	2276	0.9		
	30	53	30	2419	0.9		
	70	27	20	2503	2.7		
	56	32	25	2696	2.2		
	46.7	36	30	2865	2.3		
	35	46	40	3153	1.7		
	28	54	50	3397	1.4		
	23.3	60	60	3610	1.1		
	17.5	72	80	3973	0.9		
	45	40	20	2900	1.9	NMRV050 71B5/B14	7126
	36	48	25	3124	1.5		
30	54	30	3320	1.7			
22.5	67	40	3654	1.2			
18	78	50	3936	1.0			
15	88	60	4183	0.8	NMRV063 71B5/B14		
28	55	50	4440	2.4			
23.3	63	60	4719	2.0			
17.5	76	80	5193	1.6			
14	87	100	5595	1.4			
18	81	50	5145	1.8		NMRV063 71B5/B14	7126
15	92	60	5467	1.5			
11.3	110	80	6018	1.2			
9	125	100	6270	1.0			

جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهنده		نوع موتور			
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model		Motor type			
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s						
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]							
0.25	17.5	80	80	6130	2.4	NMRV075	71B5	7114			
	14	94	100	6603	1.9						
	11.3	117	80	7103	1.7	NMRV075	71B5	7126			
	9	133	100	7180	1.4						
0.37	280	11	5	1149	3.0	NMRV040	71B5/B14	7124			
	186.7	16	7.5	1315	2.5						
	140	21	10	1447	1.9						
	93.3	30	15	1657	1.3						
	70	39	20	1824	1.0						
	56	47	25	1964	0.8						
	46.7	52	30	2087	0.9						
	140	21	10	1987	3.4				NMRV050	71B5/B14	7124
	93.3	31	15	2274	2.4						
	70	39	20	2503	1.9						
	56	47	25	2696	1.5						
	46.7	54	30	2865	1.6						
	35	68	40	3153	1.1						
	28	80	50	3397	0.9						
	23.3	89	60	3610	0.8						
	180	17	5	1827	4.3	NMRV050	80B5/B14	8016			
	120	25	7.5	2091	3.4						
	90	33	10	2302	2.6						
	60	47	15	2635	1.8						
	45	59	20	2900	1.3						
36	72	25	3124	1.0							
30	80	30	3320	1.1							
35	70	40	4122	2.1							
28	82	50	4440	1.6							
23.3	94	60	4719	1.4	NMRV063				71B5/B14	7124	
17.5	113	80	5193	1.1							
14	129	100	5595	0.9							
45	60	20	3791	2.4							
36	73	25	4084	1.9							
30	82	30	4339	2.1							
22.5	102	40	4776	1.6							
18	120	50	5145	1.2							
15	137	60	5467	1.0		NMRV063	80B5/B14	8016			

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهنده		نوع موتور			
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model		Motor type			
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s						
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]							
0.37	23.3	97	60	5569	2.1	NMRV075	71B5	7124			
	17.5	119	80	6130	1.6						
	14	139	100	6603	1.3						
	0.37	18	124	50	6073	1.8	NMRV075	80B5/B14	8016		
		15	141	60	6453	1.5					
		11.3	173	80	7103	1.2					
		9	196	100	7380	1.0					
		0.37	11.3	185	80	7859	1.7	NMRV090	80B5/B14	8016	
			9	212	100	8180	1.3				
			0.55	280	17	5	1577	3.7	NMRV050	80B5/B14	8014
186.7				24	7.5	1805	2.9				
140				32	10	1987	2.3				
93.3				46	15	2274	1.6				
70	59			20	2503	1.2					
56	70			25	3696	1.0					
46.7	80			30	2865	1.1					
120	37			7.5	2091	2.3	NMRV050	80B5/B14			
90	48	10		2302	1.7						
60	69	15		2635	1.2						
45	88	20	2900	0.9							
0.55	70	60	20	3272	2.2	NMRV063	80B5/B14	8014			
	56	72	25	3524	1.8						
	46.7	82	30	3745	1.9						
	35	104	40	4122	1.4						
	0.55	28	122	50	4440	1.1	NMRV063	80B5/B14	8026		
		23.3	140	60	4719	0.9					
		60	70	15	3444	2.2					
		45	90	20	3791	1.6					
		36	108	25	4084	1.3					
		30	123	30	4339	1.4					
22.5		152	40	4776	1.1						
35		108	40	4865	2.0						
28		128	50	5241	1.6						
23.3		144	60	5569	1.4	NMRV075				80B5/B14	8014
17.5	177	80	6130	1.1							
14	206	100	6603	0.9							


جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهشده	نوع موتور	
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor			Gear reducer model
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s			
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]				
0.55	30	124	30	5122	2.1	NMRV075	80B5/B14	8026
	22.5	156	40	5637	1.5			
	18	184	50	6073	1.2			
	15	210	60	6453	1.0			
	17.5	189	80	6783	1.5	NMRV090	80B5/B14	8014
	14	221	100	7306	1.2			
	18	196	50	6719	2.0			
	15	224	60	7140	1.6	NMRV090	80B5/B14	8026
	11.3	275	80	7859	1.1			
	9	315	100	8180	0.9	NMRV105	80B5	8014
	17.5	201	80	8571	2.4			
	14	236	100	9232	1.9			
	11.3	294	80	9931	1.8			
	9	344	100	10320	1.4	NMRV105	80B5	8026
	17.5	201	80	8571	2.6			
	14	236	100	9232	2.0	NMRV110	80B5	8014
11.3	294	80	9931	1.9				
9	344	100	10320	1.5	NMRV110	80B5	8026	
17.5	201	80	8571	2.2				
0.75	280	23	5	1577	2.2	NMRV050	80B5/B14	8024
	186.7	33	7.5	1805	2.1			
	140	43	10	1987	1.7			
	93.3	62	15	2274	1.2			
	70	80	20	2503	0.9	NMRV063	80B5/B14	8024
	93.3	63	15	2973	2.2			
	70	82	20	3272	1.6			
	56	98	25	3524	1.3			
	46.7	112	30	3745	1.4	NMRV063	80B5/B14	8024
	35	141	40	4122	1.0			
	180	33	5	2375	4.1	NMRV063	90B5/B14	90S6
	120	51	7.5	2734	2.9			
	90	67	10	3009	2.3			
	60	96	15	3444	1.6			
	45	123	20	3791	1.2	NMRV063	90B5/B14	90L6
	36	147	25	4084	0.9			
30	167	30	4339	1.0				

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهشده	نوع موتور	
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor			Gear reducer model
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s			
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]				
0.75	56	101	25	4160	2.0	NMRV075	80B5/B14	8024
	46.7	117	30	4421	2.0			
	35	147	40	4865	1.5			
	28	174	50	5241	1.2			
	23.3	196	60	5569	1.0	NMRV075	90B5/B14	90S6
	60	97	15	4065	2.4			
	45	124	20	4474	1.9			
	36	149	25	4820	1.4	NMRV075	90B5/B14	90S6
	30	170	30	5122	1.5			
	22.5	213	40	5637	1.1	NMRV090	80B5/B14	8024
	28	182	50	5799	1.9			
	23.3	209	60	6163	1.5			
	17.5	258	80	6783	1.1			
	14	302	100	7306	0.9	NMRV090	90B5/B14	90S6
	30	179	30	5667	2.6			
	22.5	226	40	6238	1.8	NMRV090	90B5/B14	90S6
18	267	50	6719	1.5				
15	306	60	7140	1.1	NMRV105	80B5	8024	
17.5	274	80	8571	1.8				
14	322	100	9232	1.4				
15	325	60	9023	1.9				
11.3	401	80	9931	1.3	NMRV105	90B5	90S6	
9	470	100	10320	1.0				
17.5	274	80	8571	1.9	NMRV110	80B5	8024	
14	322	100	9232	1.5				
15	325	60	9023	2.1				
11.3	401	80	9931	1.4				
9	470	100	10320	1.1	NMRV110	90B5	90S6	
11.3	401	80	12989	2.1				
9	470	100	13500	1.7	NMRV130	90B5	90S6	
180	48	5	2375	2.7				
1.1	120	75	7.5	2734	2.0	NMRV063	90B5/B14	90L6
	90	98	10	3009	1.6			
	60	140	15	3444	1.1			
	45	180	20	3791	0.8			
	30	237	25	4084	0.9			


جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهنده	نوع موتور	
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor			Gear reducer model
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s			
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]				
1.5	45	264	20	6256	2.4	NMRV105	90B5/B14	100L6
	36	322	25	6739	2.0			
	30	363	30	7161	2.0			
	22.5	471	40	7882	1.5			
	18	565	50	8491	1.2			
	15	649	60	9023	1.0			
	35	315	40	6803	1.9	NMRV105	90B5	90L4
	28	379	50	7328	1.6			
	23.3	442	60	7787	1.3			
	17.5	548	80	8571	0.9			
	45	264	20	6256	2.7			
	36	322	25	6739	2.4			
	30	363	30	7161	2.3	NMRV110	90B5/B14	100L6
	22.5	471	40	7882	1.7			
	18	565	50	8491	1.3			
	15	649	60	9023	1.1			
	35	315	40	6803	2.2			
	28	378	50	7328	1.7			
	23.3	442	60	7787	1.4	NMRV110	90B5	90L4
	17.5	548	80	8571	0.9			
	22.5	471	40	10309	2.3			
	18	565	50	11105	1.9			
	15	659	60	11801	1.4			
	11.3	802	80	12989	1.1			
17.5	557	80	11210	1.5	NMRV130	100B5/B14	100L6	
14	655	100	12076	1.1				
18	589	50	15182	2.7				
15	378	60	16133	2.1	NMRV130	95B5	90L4	
11.3	841	80	17757	1.5				
9	971	100	18000	1.2				
18	589	50	15182	2.7				
15	378	60	16133	2.1				
11.3	841	80	17757	1.5				
9	971	100	18000	1.2	NMRV150	100B5	100L6	
18	589	50	15182	2.7				
15	378	60	16133	2.1				
11.3	841	80	17757	1.5				
9	971	100	18000	1.2				
18	589	50	15182	2.7				
2.2	186.7	99	7.5	2785	1.9	NMRV075	100B5/B14	100L4
	140	131	10	3065	1.5			
	93.3	189	15	3509	1.1			

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهنده	نوع موتور	
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor			Gear reducer model
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s			
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]				
2.2	186.7	100	7.5	3081	2.9	NMRV090	100B5/B14	100L4
	140	132	10	3391	2.3			
	93.3	191	15	3882	1.9			
	70	249	20	4273	1.4			
	56	304	25	4603	1.1			
	46.7	351	30	4891	1.2			
	120	154	7.5	3570	2.2	NMRV090	112B5/B14	112M6
	90	201	10	3929	1.8			
	60	291	15	4498	1.4			
	45	378	20	4951	1.0			
	70	255	20	5399	2.2			
	56	311	25	5816	1.9			
	46.7	356	30	6181	1.8	NMRV105	100B5/B14	100L4
	35	462	40	6803	1.3			
	28	555	50	7328	1.1			
	23.3	648	60	7787	0.9			
	90	203	10	4965	3.1			
	60	294	15	5684	2.2			
	45	388	20	6256	1.6	NMRV105	112B5/B14	112M6
	36	473	25	6739	1.4			
	30	532	30	7161	1.4			
	70	255	20	5399	2.5			
	56	311	25	5816	2.2			
	46.7	356	30	6181	2.0			
35	462	40	6803	1.5	NMRV110	100B5/B14	100L4	
28	555	50	7328	1.2				
23.3	648	60	7787	1.0				
90	203	10	4965	3.5				
60	394	15	5684	2.6				
45	388	20	6256	1.9				
36	473	25	6739	1.6	NMRV110	112B5/B14	112M6	
30	532	30	7161	1.6				
35	468	40	8897	2.2				
28	563	50	9584	1.7				
23.3	657	60	10185	1.4				
17.5	816	80	11210	1.0				
2.2	186.7	99	7.5	2785	1.9	NMRV130	100B5/B14	100L4
	140	131	10	3065	1.5			
	93.3	189	15	3509	1.1			


جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model	نوع موتور Motor type
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor		
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
2.2	36	473	25	8814	2.2	NMRV130 112B5	112M6
	30	539	30	9366	2.2		
	22.5	691	40	10309	1.6		
	18	829	50	11105	1.3		
	15	966	60	11801	1.0		
	28	570	50	13103	2.5	NMRV150 100B5	100L4
	23.3	657	60	13924	1.9		
	17.5	816	80	15325	1.4		
	14	960	100	16508	1.0		
	18	864	50	15182	1.9		
	15	995	60	16133	1.4	NMRV150 112B5	112L4
	11.3	1233	80	17757	1.1		
9	1425	100	18000	0.8			
3.0	186.7	135	7.5	2785	1.4	NMRV075 100B5/B14	100L4
	140	178	10	3065	1.1		
	93.3	258	15	3509	0.8		
	186.7	137	7.5	3081	2.1	NMRV090 100B5/B14	100L4
	140	180	10	3391	1.7		
	93.3	361	15	3882	1.4		
	70	340	20	4273	1.0		
	56	414	25	4603	0.8		
	46.7	479	30	4891	0.9	NMRV105 100B5/B14	100L4
	93.3	264	15	4905	2.2		
	70	348	20	5399	1.6		
	56	425	25	5816	1.4		
	46.7	485	30	6181	1.3		
	35	630	40	6803	1.0	NMRV105 132B5	132S6
	28	757	60	7328	0.8		
	120	210	7.5	4511	2.7		
	90	277	10	4965	2.2		
	60	401	15	5684	1.6		
	45	528	20	6256	1.2	NMRV110 100B5/B14	100L4
	93.3	264	15	4905	2.5		
	70	348	20	5399	1.9		
	56	425	25	5816	1.6		
	46.7	485	30	6181	1.5		
	35	630	40	6803	1.1		
28	757	50	7328	0.9			

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model	نوع موتور Motor type
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor		
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
3.0	120	210	7.5	4511	3.1	NMRV110 132B5	132S6
	90	277	10	4965	2.6		
	60	401	15	5684	1.9		
	45	528	20	6256	1.4		
	56	430	25	7607	2.2		
	46.7	491	30	8084	2.1	NMRV130 100B5/B14	100L4
	35	638	40	8897	1.6		
	28	767	50	9584	1.3		
	23.3	869	60	10185	1.0		
	17.5	1113	80	11210	0.8		
	90	277	10	6494	3.5	NMRV130 132B5	132S6
	60	406	15	7434	2.6		
45	528	20	8182	2.0			
36	645	25	8814	1.6			
30	735	30	9366	1.6			
22.5	942	40	10309	1.2	NMRV150 100B5	100L4	
28	778	50	13103	1.8			
23.3	896	60	13924	1.4			
17.5	1113	80	15325	1.0			
14	1310	100	16508	0.8			
45	541	20	11186	2.8	NMRV150 132B5	132S6	
36	669	25	12050	2.1			
30	783	30	12805	1.8			
22.5	968	40	14094	1.9			
18	1178	50	15182	1.4			
15	1357	60	16133	1.1	NMRV075 112B5/B14	112M4	
11.3	1682	80	17757	0.8			
186.7	180	7.5	2785	1.0			
140	237	10	3065	0.8			
186.7	182	7.5	3081	1.6			NMRV090 112B5/B14
140	240	10	3391	1.3			
93.3	348	15	3882	1.0			
70	453	20	4273	0.8			


جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model	نوع موتور Motor type	
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor			
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s			
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]				
4.0	140	240	10	4285	2.2	NMRV105	112B5/B14	112M4
	93.3	352	15	4905	1.6			
	70	464	20	5399	1.2			
	56	566	25	5816	1.0			
	46.7	647	30	6181	1.0			
	120	280	7.5	4511	2.0	NMRV105	132B5	132M6
	90	369	10	4965	1.7			
	60	535	15	5684	1.2			
	140	240	10	4285	2.5	NMRV110	112B5/B14	112M4
	93.3	352	15	4905	1.9			
	70	464	20	5399	1.4			
	56	566	25	5816	1.2			
	46.7	647	30	6181	1.1			
	120	280	7.5	4511	2.3	NMRV110	132B5	132M6
	90	369	10	4965	1.9			
	60	535	15	5684	1.4			
	56	573	25	7607	1.6			
	46.7	655	30	8084	1.6	NMRV130	112B5/B14	112M4
	35	851	40	4497	1.2			
	28	1023	50	9584	1.0			
	23.3	1195	60	10185	0.8			
	120	283	7.5	5901	3.1			
	90	369	10	6494	2.6	NMRV130	132B5	132M6
	60	541	15	7434	2.0			
	45	705	20	8182	1.5			
	36	860	25	8814	1.2			
	28	1037	50	13103	1.4	NMRV150	112B5	112M4
	23.3	1195	60	13924	1.1			
17.5	1484	80	15325	0.8				
45	722	20	11186	2.1				
36	892	25	12050	1.5				
30	1045	30	12805	1.3	NMRV150	132B5	132M6	
22.5	1291	40	14094	1.4				
18	1571	50	15182	1.0				
15	1809	60	16133	0.8				

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model	نوع موتور Motor type	
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor			
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s			
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]				
5.5	186.7	250	7.5	3893	1.9	NMRV105	132B5	132S4
	140	330	10	4285	1.6			
	93.3	484	15	4905	1.2			
	70	638	20	5399	0.9			
	46.7	900	30	8084	1.2			
	186.7	250	7.5	3893	2.2	NMRV110	132B5	132S4
	140	330	10	4285	1.8			
	93.3	484	15	4905	1.4			
	70	638	20	5399	1.0			
	46.7	900	30	8084	1.2			
	120	390	7.5	4511	1.7	NMRV110	132B5	132M6
	90	514	10	4965	1.4			
	60	753	15	5684	1.0			
	46.7	900	30	8084	1.2			
	140	334	10	5605	2.5	NMRV130	132B5	132S4
	93.3	490	15	6416	1.9			
	70	638	20	7062	1.4			
	56	788	25	7607	1.2			
	46.7	900	30	8084	1.2			
	35	1171	40	8897	0.9	NMRV130	132B5	132M6
	120	394	7.5	5901	2.2			
	90	514	10	6494	1.9			
	60	744	15	7434	1.4			
	45	993	20	8182	1.0			
	36	1212	25	8814	0.9	NMRV150	132B5	132S4
	30	1384	30	9366	0.8			
	70	645	20	9654	2.0			
	56	788	25	10400	1.5			
46.7	934	30	11051	1.3				
35	1171	40	12463	1.3	NMRV150	132B5	132M6	
28	1426	50	13103	1.0				
23.3	1643	60	13924	0.8				
45	993	20	11186	1.5				
36	1226	25	12050	1.1				
30	1436	30	12805	1.0	NMRV150	132B5	132M6	
22.5	1775	40	14094	1.0				

جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهنده		نوع موتور
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model		Motor type
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s			
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]				
7.5	186.7	341	7.5	3893	1.4	NMRV105	132B5	132M4
	140	450	10	4285	1.2			
	93.3	660	15	4905	0.9			
	186.7	341	7.5	3893	1.6	NMRV110	132B5	132M4
	140	450	10	4285	1.3			
	93.3	660	15	4905	1.0			
	186.7	345	7.5	5092	2.2	NMRV130	132B5	132M4
	140	455	10	5605	1.8			
	93.3	668	15	6416	1.4			
	70	870	20	7062	1.0			
	56	1074	25	7607	0.9			
	46.7	1228	30	8084	0.8			
	70	880	20	9654	1.5	NMRV150	132B5	132M4
	56	1074	25	10400	1.1			
	46.7	1274	30	11051	0.9			
	35	1596	40	12163	1.0			
	120	537	7.5	8067	2.6	NMRV150	160B5	160M6
	90	709	10	8878	2.1			
60	1039	15	10163	1.4				
45	1354	20	11186	1.1				
36	1672	25	12050	0.8				
186.7	512	7.5	6962	2.3	NMRV150			
140	675	10	7663	1.8				
93.3	990	15	8771	1.3				
70	1291	20	9654	1.0				
56	1576	25	10400	0.8				
15	186.7	698	7.5	6962	1.7	NMRV150	160B5	160L4
	140	921	10	7663	1.3			
	93.3	1351	15	8771	0.9			
	70	1760	20	9654	0.7			

جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

گشتاور خروجی	سرعت داخلی	نسبت سرعت اسمی	قدرت موتور	سرعت خروجی	بار شعاعی شافت خروجی	بار شعاعی شافت داخلی	گیربکس مدل کاهنده
Output torque	Input speed	Nominal speed ratio	Motor power	Output speed	The output shaft Radial load	The Input shaft Radial load	Gear reducer model
M_{2n}	n_1	i	P_{1n}	n_2	F_{r2}	F_{r1}	
[N.m]	[r/min]		[KW]	[r/min]	[N]	[N]	
18	1400	5	0.61	280	597	150	NRV030
18	1400	7.5	0.4	186.7	683	150	
18	1400	10	0.3	140	752	169	
18	1400	15	0.2	93.3	861	169	
18	1400	20	0.2	70	948	190	
21	1400	25	0.2	56	1021	210	
20	1400	30	0.2	46.7	1085	210	
18	1400	40	0.1	35	1194	210	
17	1400	50	0.1	28	1286	210	
16	1400	60	0.1	23.3	1367	210	
13	1400	80	0.1	17.5	1504	210	
34	1400	5	1.1	280	1149	250	
40	1400	7.5	0.9	186.7	1315	294	
40	1400	10	0.7	140	1447	331	
40	1400	15	0.5	93.3	1657	331	
39	1400	20	0.4	70	1824	350	
38	1400	25	0.3	56	1964	350	
45	1400	30	0.3	46.7	2087	350	
41	1400	40	0.2	35	2298	350	
39	1400	50	0.2	28	2475	350	
36	1400	60	0.2	23.3	2630	350	
33	1400	80	0.1	17.5	3895	350	
29	1400	100	0.1	14	3118	350	
62	1400	5	2.0	280	1577	350	NRV050
71	1400	7.5	1.6	186.7	1805	401	
72	1400	10	1.2	140	1987	490	
74	1400	15	0.9	93.3	2274	490	
73	1400	20	0.7	70	2503	490	
70	1400	25	0.5	56	2696	490	
84	1400	30	0.6	46.7	2865	490	
76	1400	40	0.4	35	3153	490	
73	1400	50	0.3	28	3397	490	
68	1400	60	0.3	23.3	3610	490	
65	1400	80	0.2	17.5	3973	490	
55	1400	100	0.2	14	4280	490	


جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

گشتاور خروجی	سرعت داخلی	نسبت سرعت اسمی	قدرت موتور	سرعت خروجی	بار شعاعی شافت خروجی	بار شعاعی شافت داخلی	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model
Output torque	Input speed	Nominal speed ratio	Motor power	Output speed	The output shaft Radial load	The Input shaft Radial load	
M_{2n}	n_1	i	P_{1n}	n_2	F_{r2}	F_{r1}	
[N.m]	[r/min]		[KW]	[r/min]	[N]	[N]	
105	1400	5	3.5	280	2050	430	NRV063
128	1400	7.5	2.8	186.7	2359	500	
130	1400	10	2.2	140	2597	571	
140	1400	15	1.7	93.3	2973	615	
135	1400	20	1.2	70	3272	667	
130	1400	25	1	56	3524	700	
160	1400	30	1.1	46.7	3745	700	
145	1400	40	0.8	35	4122	700	
135	1400	50	0.6	28	4440	700	
130	1400	60	0.5	23.3	4719	700	
122	1400	80	0.4	17.5	5193	700	
118	1400	100	0.3	14	5595	700	
185	1400	7.5	4.1	186.7	2785	700	NRV075
195	1400	10	3.3	140	3065	830	
200	1400	15	2.3	93.3	3509	851	
210	1400	20	1.9	70	3862	980	
200	1400	25	1.5	56	4160	980	
230	1400	30	1.5	46.7	4421	980	
220	1400	40	1.1	35	4865	980	
210	1400	50	0.9	28	5241	980	
200	1400	60	0.8	23.3	5569	980	
190	1400	80	0.6	17.5	6130	980	
180	1400	100	0.5	14	6603	980	
290	1400	7.5	6.4	186.7	3081	1082	
310	1400	10	5.2	140	3391	1257	
360	1400	15	4.1	93.3	3882	1270	
355	1400	20	3.1	70	4273	1270	
340	1400	25	2.5	56	4603	1270	
410	1400	30	2.6	46.7	4891	1270	
360	1400	40	1.8	35	5383	1270	
340	1400	50	1.4	28	5799	1270	
320	1400	60	1.1	23.3	6163	1270	
285	1400	80	0.8	17.5	6783	1270	
270	1400	100	0.7	14	7306	1270	

گشتاور خروجی	سرعت داخلی	نسبت سرعت اسمی	قدرت موتور	سرعت خروجی	بار شعاعی شافت خروجی	بار شعاعی شافت داخلی	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model
Output torque	Input speed	Nominal speed ratio	Motor power	Output speed	The output shaft Radial load	The Input shaft Radial load	
M_{2n}	n_1	i	P_{1n}	n_2	F_{r2}	F_{r1}	
[N.m]	[r/min]		[KW]	[r/min]	[N]	[N]	
480	1400	7.5	10.5	186.7	3893	1200	NRV105
520	1400	10	8.7	140	4285	1463	
570	1400	15	6.5	93.3	4905	1604	
560	1400	20	4.8	70	5399	1700	
590	1400	25	4.2	56	5816	1700	
630	1400	30	3.9	46.7	6181	1700	
610	1400	40	2.9	35	6803	1700	
600	1400	50	2.4	28	7328	1700	
560	1400	60	1.9	23.3	7787	1700	
490	1400	80	1.3	17.5	8571	1700	
460	1400	100	1.1	14	9232	1700	
522	1400	7.5	12.1	186.7	3893	1200	
598	1400	10	10	140	4285	1463	
656	1400	15	7.5	93.3	4905	1604	
644	1400	20	5.6	70	5399	1700	
679	1400	25	4.8	56	5816	1700	
725	1400	30	4.5	46.7	6181	1700	
702	1400	40	3.3	35	6803	1700	
660	1400	50	2.6	28	7328	1700	
616	1400	60	2.1	23.3	7787	1700	
515	1400	80	1.4	17.5	8571	1700	
483	1400	100	1.1	14	9232	1700	
750	1400	7.5	16.3	186.7	5092	1500	NRV130
820	1400	10	13.5	140	5605	1845	
920	1400	15	10.3	93.3	6416	2070	
910	1400	20	7.8	70	7062	2100	
930	1400	25	6.5	56	7607	2100	
1040	1400	30	6.4	46.7	8084	2100	
1050	1400	40	4.9	35	8897	2100	
980	1400	50	3.8	28	9584	2100	
900	1400	60	3	23.3	10185	2100	
940	1400	80	2.3	17.5	11210	2100	
740	1400	100	1.7	14	12076	2100	
1200	1400	7.5	25.8	186.7	6962	1950	
1240	1400	10	20.2	140	7663	2267	


جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

گشتاور خروجی	سرعت داخلی	نسبت سرعت اسمی	قدرت موتور	سرعت خروجی	بار شعاعی شافت خروجی	بار شعاعی شافت داخلی	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model
Output torque	Input speed	Nominal speed ratio	Motor power	Output speed	The output shaft Radial load	The Input shaft Radial load	
M_{2n}	n_1	i	P_{1n}	n_2	F_{r2}	F_{r1}	
[N.m]	[r/min]		[KW]	[r/min]	[N]	[N]	
1250	1400	15	13.9	93.3	8771	2285	NRV150
1300	1400	20	11.1	70	9654	2674	
1200	1400	25	8.4	56	10400	2800	
1200	1400	30	7.1	46.7	11051	2800	
1550	1400	40	7.3	35	12163	2800	
1400	1400	50	5.4	28	13103	2800	
1260	1400	60	4.2	23.3	13924	2800	
1150	1400	80	3.1	17.5	15325	2800	
1000	1400	100	2.3	14	16508	2800	

گشتاور خروجی	سرعت داخلی	نسبت سرعت اسمی	قدرت موتور	سرعت خروجی	بار شعاعی شافت خروجی	بار شعاعی شافت داخلی	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model
Output torque	Input speed	Nominal speed ratio	Motor power	Output speed	The output shaft Radial load	The Input shaft Radial load	
M_{2n}	n_1	i	P_{1n}	n_2	F_{r2}	F_{r1}	
[N.m]	[r/min]		[KW]	[r/min]	[N]	[N]	
20	900	5	0.47	180	692	175	NRV030
20	900	7.5	0.32	120	792	175	
20	900	10	0.24	90	870	197	
20	900	15	0.17	60	997	197	
20	900	20	0.13	45	1098	210	
23	900	25	0.14	36	1183	210	
21	900	30	0.11	30	1257	210	
20	900	40	0.09	22.5	1383	210	
18	900	50	0.07	18	1490	210	
17	900	60	0.06	15	1583	210	
15	900	80	0.04	11.3	1743	210	NRV040
41	900	5	0.91	180	1331	290	
44	900	7.5	0.66	120	1524	319	
44	900	10	0.51	90	1677	350	
45	900	15	0.36	60	1920	350	
44	900	20	0.28	45	2113	350	
43	900	25	0.23	36	2276	350	
49	900	30	0.23	30	2419	350	
45	900	40	0.17	22.5	2662	350	
42	900	50	0.14	18	2868	350	
39	900	60	0.11	15	3047	350	NRV075
35	900	80	0.09	11.3	3354	350	
32	900	100	0.07	9	3490	350	

گشتاور خروجی	سرعت داخلی	نسبت سرعت اسمی	قدرت موتور	سرعت خروجی	بار شعاعی شافت خروجی	بار شعاعی شافت داخلی	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model
Output torque	Input speed	Nominal speed ratio	Motor power	Output speed	The output shaft Radial load	The Input shaft Radial load	
M_{2n}	n_1	i	P_{1n}	n_2	F_{r2}	F_{r1}	
[N.m]	[r/min]		[KW]	[r/min]	[N]	[N]	
78	900	5	1.76	180	1827	400	NRV050
84	900	7.5	1.2	120	2091	448	
84	900	10	0.95	90	2302	490	
84	900	15	0.67	60	2635	490	
77	900	20	0.48	45	2900	490	
75	900	25	0.39	36	3124	490	
90	900	30	0.42	30	3320	490	
82	900	40	0.31	22.5	3654	490	
77	900	50	0.25	18	3936	490	
72	900	60	0.21	15	4183	490	
68	900	80	0.16	11.3	4604	490	
56	900	100	0.12	9	4804	490	
133	900	5	3.0	180	4227	500	
151	900	7.5	2.2	120	4840	580	
153	900	10	1.7	90	2734	661	
155	900	15	1.2	60	3009	670	
148	900	20	0.91	45	3444	700	
137	900	25	0.7	36	4084	700	
175	900	30	0.79	30	4339	700	NRV075
160	900	40	0.58	22.5	4776	700	
145	900	50	0.45	18	5145	700	
138	900	60	0.37	15	5467	700	
128	900	80	0.29	11.3	6018	700	
124	900	100	0.25	9	6270	700	
215	900	7.5	3.1	120	3227	810	
230	900	10	2.6	90	3551	975	
235	900	15	1.8	60	4065	980	
235	900	20	1.4	45	4474	980	
215	900	25	1.1	36	4820	980	NRV075
260	900	30	1.2	30	5122	980	
240	900	40	0.84	22.5	5637	980	
220	900	50	0.66	18	6073	980	
210	900	60	0.55	15	6453	980	
200	900	80	0.43	11.3	7103	980	
190	900	100	0.36	9	7380	980	

جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

گشتاور خروجی	سرعت داخلی	نسبت سرعت اسمی	قدرت موتور	سرعت خروجی	بار شعاعی شافت خروجی	بار شعاعی شافت داخلی	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model
Output torque	Input speed	Nominal speed ratio	Motor power	Output speed	The output shaft Radial load	The Input shaft Radial load	
M_{2n}	n_1	i	P_{1n}	n_2	F_{r2}	F_{r1}	
[N.m]	[r/min]		[KW]	[r/min]	[N]	[N]	
340	900	7.5	4.9	120	3570	1040	NRV090
370	900	10	4.1	90	3929	1270	
420	900	15	3.2	60	4498	1270	
390	900	20	2.3	45	4951	1270	
370	900	25	1.8	36	5333	1270	
460	900	30	1.9	30	5667	1270	
410	900	40	1.4	22.5	6238	1270	
390	900	50	1.1	18	6719	1270	
350	900	60	0.86	15	7140	1270	
315	900	80	0.63	11.3	7859	1270	
280	900	100	0.49	9	8180	1270	
565	900	7.5	8.1	120	4511	1390	
620	900	10	6.7	90	4965	1700	
660	900	15	4.9	60	5684	1700	
630	900	20	3.6	45	6256	1700	
660	900	25	3.1	36	6739	1700	
730	900	30	3	30	7161	1700	
690	900	40	2.2	22.5	7882	1700	
680	900	50	1.8	18	8491	1700	
620	900	60	1.4	15	9023	1700	
540	900	80	1	11.3	9931	1700	
490	900	100	0.78	9	10320	1700	
650	900	7.5	9.3	120	4511	1390	NRV110
713	900	10	7.7	90	4965	1700	
759	900	15	5.7	60	5684	1700	
725	900	20	4.1	45	6256	1700	
759	900	25	3.5	36	6739	1700	
840	900	30	3.5	30	7161	1700	
794	900	40	2.5	22.5	7882	1700	
748	900	50	2	18	8491	1700	
682	900	60	1.6	15	9023	1700	
567	900	80	1.1	11.3	9931	1700	
515	900	100	0.82	9	10320	1700	

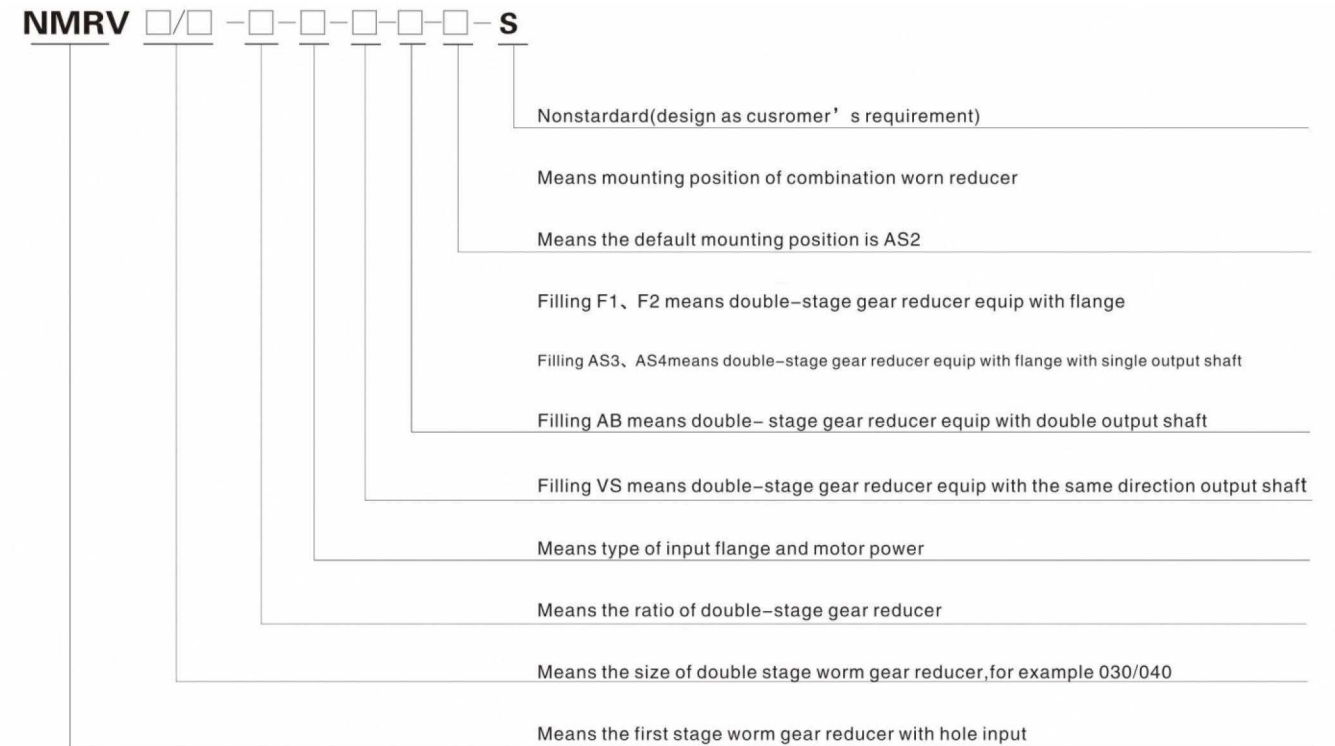
گشتاور خروجی	سرعت داخلی	نسبت سرعت اسمی	قدرت موتور	سرعت خروجی	بار شعاعی شافت خروجی	بار شعاعی شافت داخلی	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model
Output torque	Input speed	Nominal speed ratio	Motor power	Output speed	The output shaft Radial load	The Input shaft Radial load	
M_{2n}	n_1	i	P_{1n}	n_2	F_{r2}	F_{r1}	
[N.m]	[r/min]		[KW]	[r/min]	[N]	[N]	
880	900	7.5	12.4	120	5901	1740	NRV130
960	900	10	10.4	90	6496	2100	
1060	900	15	7.8	60	7434	2100	
1040	900	20	5.9	45	8182	2100	
1050	900	25	4.9	36	8814	2100	
1170	900	30	4.8	30	9366	2100	
1100	900	40	3.5	22.5	10309	2100	
1050	900	50	2.8	18	11105	2100	
940	900	60	2.1	15	11801	2100	
860	900	80	1.6	11.3	12989	2100	
780	900	100	1.2	9	13500	2100	
1400	900	7.5	19.5	120	8067	2270	
1480	900	10	15.7	90	8878	2700	
1450	900	15	10.5	60	10163	2645	
1500	900	20	8.4	45	11186	2800	
1380	900	25	6.3	36	12050	2800	
1400	900	30	5.4	20	12805	2800	
1800	900	40	5.7	22.5	14094	2800	
1600	900	50	4.1	18	15182	2800	
1440	900	60	3.2	15	16133	2800	
1300	900	80	2.4	11.3	17757	2800	
1150	900	100	1.8	9	18000	2800	



Characteristic table

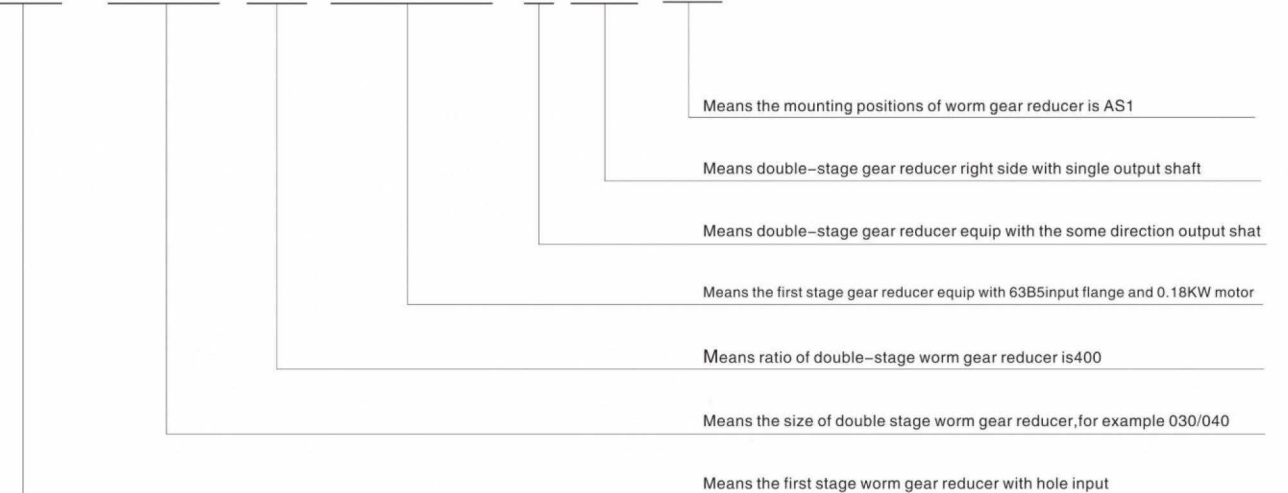
i— i—Nominalratio		io— io—Actualratio			Z ₁ — Z ₁ —Starts of worm shaft					Z ₂ — Z ₂ —Wormgears			
机座号 Base NO	i	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
RV030	io	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	/
	Z ₁	6	4	3	2	2	1	1	1	1	1	1	/
	Z ₂	30	30	30	30	40	25	30	40	50	60	80	/
	自锁性能 Auto-lock	Non auto-lock									Auto-lock		
RV040	io	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
	Z ₁	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	Auto-lock	Non auto-lock									Auto-lock		
RV050	io	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
	Z ₁	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	Auto-lock	Non auto-lock									Auto-lock		
RV063	io	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
	Z ₁	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	Auto-lock	Non auto-lock									Auto-lock		
RV075	io	/	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
	Z ₁	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	/	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	Auto-lock	Non auto-lock									Auto-lock		
RV090	io	/	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
	Z ₁	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	/	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	Auto-lock	Non auto-lock									Auto-lock		
RV110	io	/	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
	Z ₁	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	/	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	Auto-lock	Non auto-lock									Auto-lock		
RV130	io	/	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
	Z ₁	/	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	/	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	Auto-lock	Non auto-lock									Auto-lock		
RV150	io	/	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
	Z ₁	/	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1
	Z ₂	/	45	40	45	40	50	60	40	50	60	80	100
	Auto-lock	Non auto-lock									Auto-lock		

Model designation for double stage worm gear reducer (—)



Example

NMRV 030/040-400-63B5(0.18)-VS AS3 AS1





(二)
Module designation for double stage worm gear reducer(二)

NRV □/□ - □ - □ - □ - □ - S

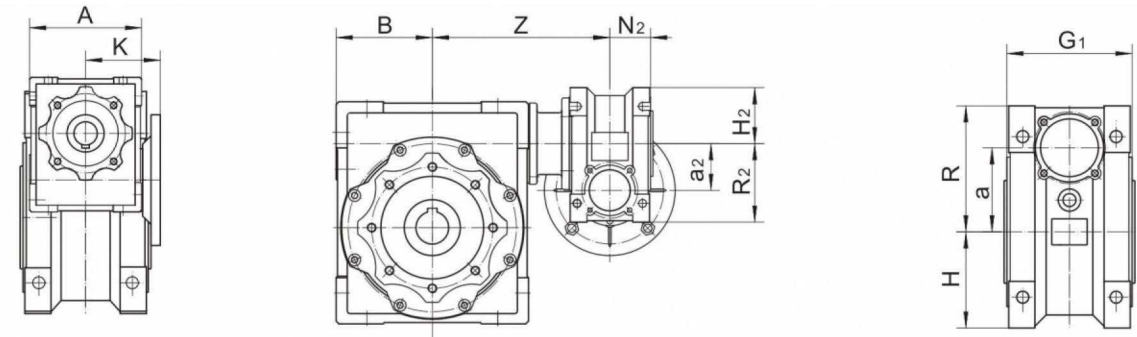
- Nonstandard (design as customer' s requirement)
- Means position mountigof worm gear reducer combination
- The default mountiong position is AS2
- Filling F1.F2 means double-stage gear reducer equip with flange
- Filling AS3、 AS4 means means double stage gear resucer equip with double output shaft
- Filling AB means double-stage gear reducer equip with double output shaft
- Filling VS means double stage gear reducer equip with the codirection output shaft
- Means ratio of double-stage worm gear reducer
- Means the size of double stage worm gear reducer, for example 030/040
- Means the first stage worm gear reducer with shaft input

Example

NRV 030/050-900--VS -AS3 PS1

- Means the mounting positions of worm gear reducer is PS1
- Means double-stage gear reducer right side with single output shaft
- Means double-stage gear reducer equip with the some direction output shat
- Means ratio of double-stage worm gear reducer is900
- Means the size of double stage worm gear reducer, for example 030/050
- Means the first stage worm gear reducer with hole input

Diagram for double-stage worm redcer combination



NMRV	030/040	030/050	030/063	040/040	040/050	040/063	040/075	040/090	050/050	050/063	050/075
A	80	80	80	100	100	100	100	100	120	120	120
K	55	55	55	70	70	70	70	70	80	80	80
B	50	60	72	50	60	72	86	103	60	72	86
Z	116	128	146	126	139	152	167	183	145.5	159	174
N ₂	29	29	29	37	37	37	37	37	43.5	43.5	43.5
a ₂	300	30	30	40	40	40	40	40	50	50	50
H ₂	40	40	40	50	50	50	50	60	60	60	60
R ₂	57	57	57	71.5	71.5	71.5	71.5	71.5	84	84	84
G ₁	74	87	106	74	87	106	114	134	87	106	114
a	40	50	63	40	50	63	75	90	50	63	75
R	71.5	84	102	71.5	84	102	119	135	84	102	119
H	50	60	72	50	60	72	86	103	60	72	86
NMRV	050/090	063/075	063/090	063/110	063/130	075/090	075/110	075/130	090/110	090/130	110/130
A	120	144.5	144	144	144	172	172	172	206	206	252.5
K	80	95.75	95	95	95	112.5	112.5	112.5	129.5	129.5	162
B	103	86	103	126	146	103	126	146	126	146	146
Z	190	183.5	199.5	231	251	211	235	255	245	265	259
N ₂	43.5	53	53	53	53	57	57	57	67	67	74
a ₂	50	63	63	63	63	75	75	75	90	90	110
H ₂	60	72	72	72	72	86	86	86	103	103	127.5
R ₂	84	102	102	102	102	119	119	119	135	135	167.5
G ₁	134	114	134	148	132	134	148	162	148	162	162
a	90	85	90	110	130	90	110	130	110	130	130
R	135	119	135	167.5	187.5	135	167.5	187.5	167.5	187.5	187.5
H	103	86	103	127.5	147.5	103	127.5	147.5	127.5	147.5	147.5


پارامتر عملکرد NMRV
Performance parameter

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهشده	نوع موتور	
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model	Motor type	
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s			
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]				
0.06	4.7	55	300	3490	1.3	NMRV030/040	5614	
	3.5	67	400	3490	0.9			
	2.8	88	500	3490	0.6			
	2.3	95	600	3490	0.7			
	1.9	103	750	3490	0.6			
	1.6	118	900	3490	0.5			
	1.2	143	1200	3490	0.4			
	0.8	184	1800	3490	0.3			
	0.6	217	2400	3490	0.2			
	0.4	247	3200	3490	0.2			
	0.4	278	4000	3490	0.1			
	0.3	327	5000	3490	0.1			
	1.6	118	900	4840	1.0			NMRV030/050
	1.2	143	1200	4840	0.7			
	0.9	166	1500	4840	0.7			
0.8	184	1800	4840	0.7				
0.6	227	2400	4840	0.5				
0.5	256	3000	4840	0.4				
0.4	278	4000	4840	0.3				
0.3	316	4800	4840	0.3				
0.9	173	1500	6270	1.1	NMRV030/063			
0.8	191	1800	6270	0.9				
0.6	227	2400	6270	0.8				
0.5	256	3000	6270	0.7				
0.4	295	4000	6270	0.6				
0.3	327	5000	6270	0.4				
0.6	267	2400	7380	1.1		NMRV040/075		
0.5	305	3000	7380	0.8				
0.4	362	4000	7380	0.7				
0.3	409	5000	7380	0.5				
0.5	329	3000	8180	1.4			NMRV040/090	
0.4	392	4000	8180	1.3				
0.3	430	5000	8180	1				

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهشده	نوع موتور
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model	Motor type
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
0.09	4.7	82	300	3490	0.8	NMR030/040	5624
	3.5	103	400	4840	1.2	NMR030/050	
	2.8	120	500	4840	1.0		
	2.3	146	600	4840	0.9		
	1.9	158	750	4840	0.8		
	1.6	177	900	4840	0.7		
	1.6	188	900	6270	1.0	NMR030/063	
	1.2	222	1200	6270	0.9		
	0.9	259	1500	6270	0.7		
	0.9	305	1500	7380	1.1		
	0.8	331	1800	7380	1.0		
	0.6	400	2400	7380	0.7	NMR040/075	
	0.5	494	3000	8180	0.9		
	0.4	589	4000	8180	0.8		
	4.7	112	300	4840	1.2		
3.5	138	400	4840	0.9			
2.8	160	500	4840	0.7			
2.8	168	500	6270	1.3			
2.3	199	600	6270	1.1			
1.9	217	750	6270	0.9			
1.6	279	900	7380	1.2	NMR040/075		
1.2	344	1200	7380	0.9			
0.8	470	1800	8180	0.8			
0.6	593	2400	8180	0.9			
0.5	731	3000	10320	1.1			
0.4	884	4000	10320	1.0	NMR050/105		
0.3	1023	5000	10320	0.8			
0.5	731	3000	10320	1.2			
0.4	884	4000	10320	1.0			
0.3	1023	5000	10320	0.8			
0.12	3.5	216	400	6270	1.0	NMR030/063	6324
	2.8	525	500	6270	0.8		
	2.3	336	600	7380	1.1		
	1.9	371	750	7380	0.9		
	1.6	419	900	7380	0.8		


پارامتر عملکرد NMRV
Performance parameter

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهشده	نوع موتور
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model	Motor type
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
0.18	1.2	544	1200	8180	1.0	NMRV040/090	6324
	0.9	647	1500	8180	0.8		
	0.8	727	1800	10320	1.3	NMRV050/105	
	0.6	948	2400	10320	0.9		
	0.8	727	1800	10320	1.5	NMRV050/110	
	0.6	948	2400	10320	1.1		
0.25	7	150	400	6270	1.4	NMRV030/063	6322
	5.6	175	500	6270	1.2		
	3.5	321	400	7380	1.1	NMRV040/075	7114
	2.8	375	500	7380	0.8		
	2.3	488	600	8180	1.2		
	1.9	553	750	8180	0.9	NMRV040/090	
	1.6	612	900	8180	0.8		
	1.2	776	1200	10320	1.1		
	0.9	924	1500	10320	1.0	NMRV050/105	
	0.8	1010	1800	10320	0.9		
	1.2	776	1200	10320	1.3		
	0.9	924	1500	10320	1.2	NMRV050/110	
0.8	1010	1800	10320	1.1			
0.37	0.6	1358	2400	13500	1.0		7124
	0.5	1626	3000	13500	0.8	NMRV063/130	
	0.4	1910	4000	13500	0.6		
	0.3	2132	5000	13500	0.5		
	4.7	383	300	7380	1.0	NMRV040/075	
	3.5	474	400	7380	0.7		
	4.7	406	300	8180	1.5		
	3.5	505	400	8180	1.2	NMRV040/090	
	2.8	593	500	8180	0.9		
	2.3	722	600	8180	0.8		
0.55	1.9	837	750	10320	1.2		8014
	1.6	928	900	10320	1.0	NMRV050/105	
	1.2	1148	1200	10320	0.7		
	1.9	837	750	10320	1.3		
	1.6	928	900	10320	1.2	NMRV050/110	
	1.2	1148	1200	10320	0.8		
	1.9	837	750	10320	1.3		
	1.6	928	900	10320	1.2		

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهشده	نوع موتور
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model	Motor type
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
0.75	0.9	1444	1500	13500	1.1	NMR063/130	8024
	0.8	1586	1800	13500	0.9		
	4.7	615	300	10320	1.7		
	3.5	810	400	10320	1.2	NMR050/105	
	2.8	938	500	10320	1.0		
	2.3	1096	600	10320	0.9		
	1.9	1244	750	10320	0.8		
	4.7	615	300	10320	2.0		
	3.5	810	400	10320	1.4	NMR050/110	
	2.8	938	500	10320	1.1		
	2.3	1096	600	10320	1.0		
	1.9	1244	750	10320	0.9		
	2.8	957	500	13500	1.6		
	1.9	1382	750	13500	1.2	NMR063/130	
1.1	1.2	2057	1200	13500	0.8		90S4
	4.7	838	300	10320	1.3	NMR050/105	
	3.5	1105	400	10320	0.9		
	7	838	300	10320	1.5	NMR050/110	
1.5	5.6	1105	400	10320	1.1		90L4
	4.7	1274	300	13500	1.3		
	3.5	1621	400	13500	1.0	NMR063/130	
1.5	2.8	1913	500	13500	0.8		90L4
	4.7	1737	300	13500	1.0	NMR063/130	
3.5	2210	400	13500	0.7			


جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

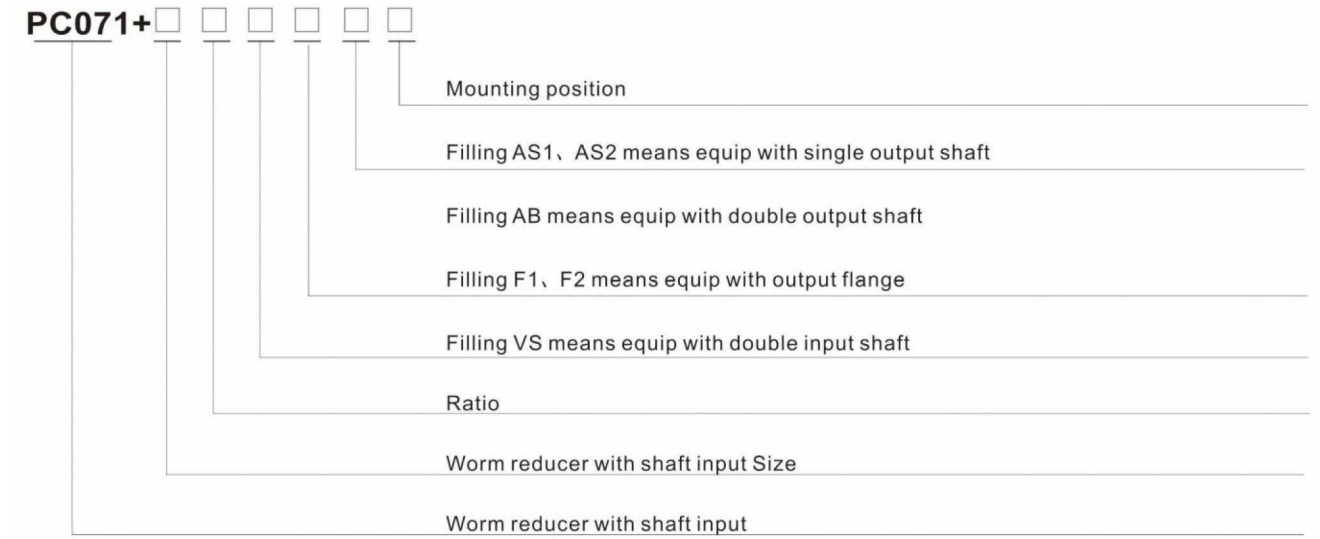
گشتاور خروجی	سرعت داخلی	نسبت سرعت اسمی	قدرت موتور	سرعت خروجی	بار شعاعی شافت خروجی	بار شعاعی شافت داخلی	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model
Output torque	Input speed	Nominal speed ratio	Motor power	Output speed	The output shaft Radial load	The Input shaft Radial load	
M_{2n}	n_1	i	P_{1n}	n_2	F_{r2}	F_{r1}	
[N.m]	[r/min]		[KW]	[r/min]	[N]	[N]	
73	1400	300	0.08	4.7	3490	210	NMRV030/040
65	1400	400	0.06	3.5	3490	210	
145	1400	300	0.16	4.7	4840	210	NMRV030/050
124	1400	400	0.11	3.5	4840	210	
120	1400	500	0.09	2.8	4840	210	
145	1400	600	0.09	2.3	4840	210	
145	1400	750	0.08	1.9	4840	210	
145	1400	900	0.07	1.6	4840	210	
124	1400	1200	0.05	1.2	4840	210	
145	1400	1500	0.05	0.93	4840	210	
145	1400	1800	0.05	0.78	4840	210	
230	1400	300	0.24	4.7	6270	210	
230	1400	400	0.19	3.5	6270	210	
216	1400	500	0.15	2.8	6270	210	
230	1400	600	0.14	2.3	6270	210	
216	1400	750	0.12	1.9	6270	210	
198	1400	900	0.09	1.6	6270	210	
230	1400	1200	0.09	1.2	6270	210	
216	1400	1500	0.08	0.93	6270	210	
198	1400	1800	0.06	0.78	6270	210	
230	1400	2400	0.06	0.58	6270	210	
216	1400	3000	0.05	0.47	6270	210	NMRV040/075
390	1400	300	0.38	4.7	7380	350	
360	1400	400	0.28	3.5	7380	350	
320	1400	500	0.21	2.8	7380	350	
390	1400	600	0.21	2.3	7380	350	
390	1400	750	0.19	1.9	7380	350	
390	1400	900	0.17	1.6	7380	350	
360	1400	1200	0.13	1.2	7380	350	
390	1400	1500	0.12	0.93	7380	350	
390	1400	1800	0.11	0.78	7380	350	
360	1400	2400	0.08	0.58	7380	350	NMRV040/090
320	1400	3000	0.06	0.47	7380	350	
610	1400	300	0.56	4.7	8180	350	
610	1400	400	0.45	3.5	8180	350	

گشتاور خروجی	سرعت داخلی	نسبت سرعت اسمی	قدرت موتور	سرعت خروجی	بار شعاعی شافت خروجی	بار شعاعی شافت داخلی	گیربکس مدل کاهنده Gear reducer model
Output torque	Input speed	Nominal speed ratio	Motor power	Output speed	The output shaft Radial load	The Input shaft Radial load	
M_{2n}	n_1	i	P_{1n}	n_2	F_{r2}	F_{r1}	
[N.m]	[r/min]		[KW]	[r/min]	[N]	[N]	
560	1400	500	0.35	2.8	8180	350	NMRV040/090
610	1400	600	0.31	2.3	8180	350	
560	1400	750	0.25	1.9	8180	350	
505	1400	900	0.21	1.6	8180	350	
610	1400	1200	0.2	1.2	8180	350	
560	1400	1500	0.16	0.93	8180	350	
505	1400	1800	0.13	0.78	8180	350	
610	1400	2400	0.12	0.58	8180	350	
560	1400	3000	0.1	0.47	8180	350	
460	1400	4000	0.07	0.35	8180	350	
410	1400	5000	0.05	0.28	8180	350	NMRV050/105
1100	1400	300	1	4.7	10320	490	
1030	1400	400	0.7	3.5	10320	490	
1000	1400	500	0.49	2.8	10320	490	
1030	1400	600	0.52	2.3	10320	490	
1100	1400	750	0.49	1.9	10320	490	
1100	1400	900	0.44	1.6	10320	490	
1030	1400	1200	0.33	1.2	10320	490	
1100	1400	1500	0.3	0.93	10320	490	
1100	1400	1800	0.27	0.78	10320	490	
1030	1400	2400	0.20	0.58	10320	490	NMRV050/110
1000	1400	3000	0.16	0.47	10320	490	
780	1400	4000	0.11	0.35	10320	490	
710	1400	5000	0.09	0.28	10320	490	
1265	1400	300	1.1	4.7	10320	490	
1185	1400	400	0.8	3.5	10320	490	
1100	1400	500	0.54	2.8	10320	490	
1185	1400	600	0.59	2.3	10320	490	
1265	1400	750	0.56	1.9	10320	490	
1265	1400	900	0.5	1.6	10320	490	
1185	1400	1200	0.38	1.2	10320	490	
1265	1400	1500	0.34	0.93	10320	490	
1265	1400	1800	0.31	0.78	10320	490	
1185	1400	2400	0.22	0.58	10320	490	
1100	1400	3000	0.18	0.47	10320	490	

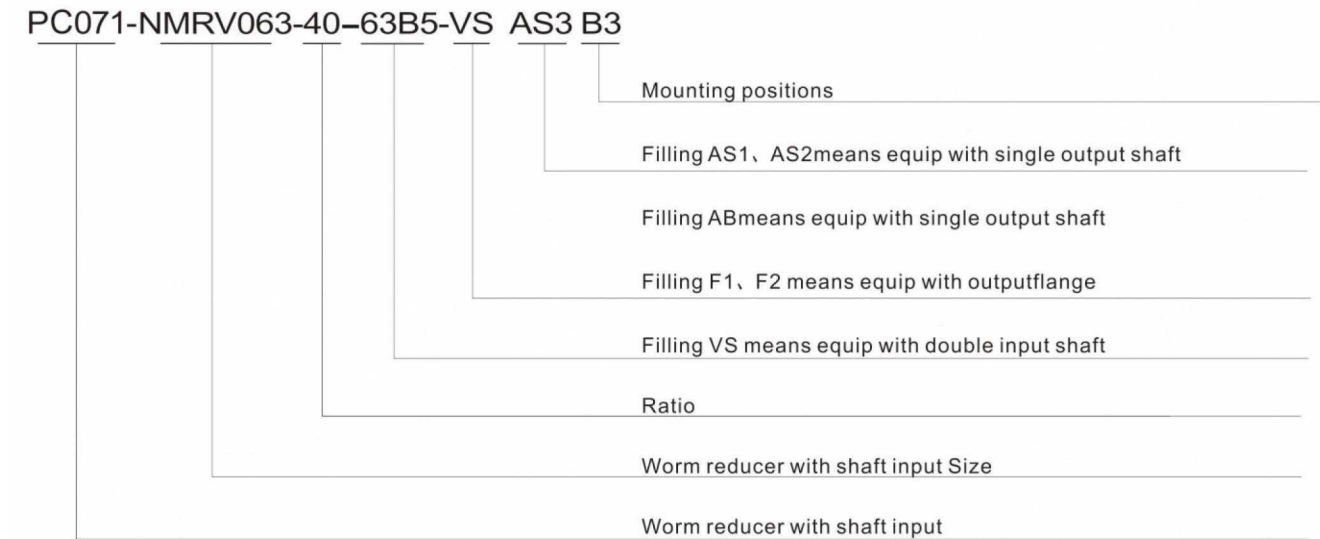
جدول موقعیت واحد دنده Gear unit selection tables

گشتاور خروجی	سرعت داخلی	نسبت سرعت اسمی	قدرت موتور	سرعت خروجی	بار شعاعی شافت خروجی	بار شعاعی شافت داخلی	گیربکس مدل کاهنده
Output torque	Input speed	Nominal speed ratio	Motor power	Output speed	The output shaft Radial load	The Input shaft Radial load	Gear reducer model
M_{2n}	n_1	i	P_{1n}	n_2	F_{r2}	F_{r1}	
[N.m]	[r/min]		[KW]	[r/min]	[N]	[N]	
819	1400	4000	0.11	0.35	10320	490	NMRV050/110
746	1400	5000	0.09	0.28	10320	490	
1765	1400	300	1.5	4.7	10350	700	
1650	1400	400	1.1	3.5	10350	700	
1550	1400	500	0.89	2.8	10350	700	
1650	1400	600	0.79	2.3	10350	700	
1760	1400	750	0.75	1.9	10350	700	NMRV063/130
1760	1400	900	0.66	1.6	10350	700	
1650	1400	1200	0.51	1.2	10350	700	
1760	1400	1500	0.45	0.93	10350	700	
1760	1400	1800	0.41	0.78	10350	700	
1650	1400	2400	0.3	0.58	10350	700	
1550	1400	3000	0.24	0.47	10350	700	
1220	1400	4000	0.16	0.35	10350	700	
1100	1400	5000	0.13	0.28	10350	700	

PC+NMRV worm gearbox model designation

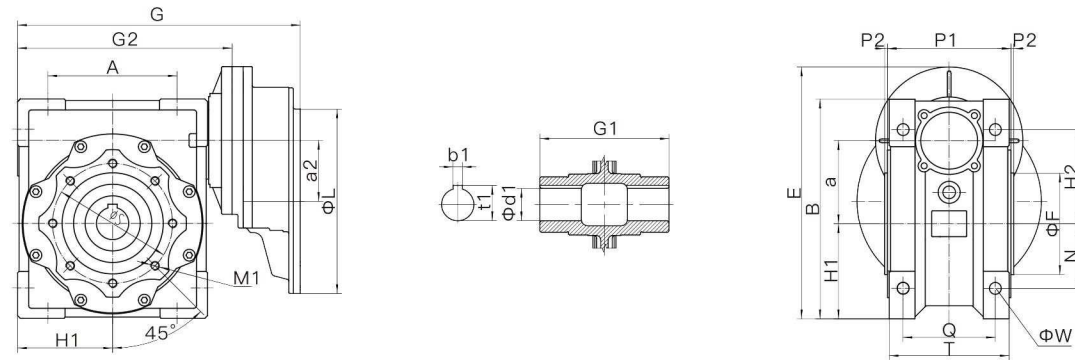


Example





PC+NMRV outline dimensions diagram



	PC063+NMRV			PC071+NMRV				PC080/090+NMRV				
	040	050	063	050	063	075	090	090	090	090	090	090
A	70	80	100	80	100	120	140	140	140	140	140	140
E	147	167	192	177.5	202.5	228.5	260.5	260.5	260.5	260.5	260.5	260.5
G	165	185	212	193	220	251.5	285.5	285.5	285.5	285.5	285.5	285.5
G ₁	78	92	112	92	112	120	140	140	140	140	140	140
G ₂	120	140	167	140	167	198.5	232.5	232.5	232.5	232.5	232.5	232.5
H ₁	50	60	72	60	72	86	103	103	103	103	103	103
a	40	50	63	50	63	75	90	90	90	90	90	90
a ₂	40	40	40	50	50	50	50	50	50	50	50	50
L	140	140	140	160	160	160	160	160	160	160	160	160
T	71	85	103	85	103	112	130	130	130	130	130	130
Q	60	70	85	70	85	90	100	100	100	100	100	100
W	7	9	9	9	9	11	13	13	13	13	13	13
N	35	40	50	40	50	60	70	70	70	70	70	70
H ₂	55	64	80	64	80	93	102	102	102	102	102	102
B	121.5	144	174	144	174	205	238	238	238	238	238	238
F	60	70	80	70	80	95	110	110	110	110	110	110
p ₁	74	87	106	87	106	114	134	134	134	134	134	134
p ₂	2	2.5	3	2.5	3	3	3	3	3	3	3	3
d ₁	18/19	25	25	25	25	28	35	35	35	35	35	35
b ₁	6	8	8	8	8	8	10	10	10	10	10	10
t ₁	20.8/21.8	28.3	28.3	28.3	28.3	31.3	38.3	38.3	38.3	38.3	38.3	38.3
S	75	85	95	85	95	115	130	130	130	130	130	130
M1	4-M6×8	4-M8×8	8-M8×12	4-M8×8	8-M8×14	8-M8×14	8-M10×16	8-M10×16	8-M10×16	8-M10×16	8-M10×16	8-M10×16
Kg	3.4	4.6	7.3	5.1	7.8	10.6	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6

Performance parameter

Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model	Motor type	
P _{1n}	n ₂	M _{2n}	i	F _{r2}	f _s			
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]				
0.12	18.7	42	75	2833	1.2	PC063-NMRV040	6314	
	15.6	46	90	3011	1.2			
	11.7	57	120	3314	0.9			
	9.3	66	150	3490	0.7			
	7.8	74	180	3490	0.6			
	9.3	68	150	4840	1.3			PC063-NMRV050
	7.8	75	180	4840	1.1			
	5.8	88	240	4840	0.8			
	4.7	98	300	4840	0.7			
	5.8	92	240	6270	1.5			
	4.7	103	300	6270	1.2	PC063-NMRV063		
	0.18	18.7	64	75	2833	0.8		PC063-NMRV040
15.6		70	90	3011	0.8			
11.7		85	120	3314	0.6			
18.7		64	75	3889	1.4			
15.6		71	90	4132	0.5			
11.7		87	120	4548	1.1	PC063-NMRV050		
9.3		101	150	4840	0.9			
7.8		113	180	4840	0.7			
5.8		133	240	4840	0.6			
9.3		103	150	6270	1.7			
7.8		117	180	6270	1.4		PC063-NMRV063	
5.8		139	240	6270	1.0			
4.7		155	300	6270	0.8			
12		95	75	4506	1.2			
10		105	90	4788	1.4	PC071-NMRV050		
7.5		126	120	4840	1.0			
12		97	75	5889	2.2			
10		107	90	6259	2.4			
7.5		131	120	6270	1.8			
6		152	150	6270	1.4		PC071-NMRV063	
5		168	180	6270	1.2			
3.8		197	240	6270	0.9			
3		218	300	6270	0.7			


پارامتر عملکرد PC+NMRV Performance parameter

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهشده	نوع موتور
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model	Motor type
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
0.18	5	179	180	7380	1.7	PC071-NMRV075	7116
	3.8	211	240	7380	1.2		
	3	235	300	7380	1.0		
0.25	18.7	88	75	3889	1.0	PC071-NMRV050	7114
	15.6	98	90	4132	1.1		
	11.7	121	120	4548	0.8		
	18.7	91	75	5083	1.8	PC071-NMRV063	
	15.6	100	90	5401	2.0		
	11.7	125	120	5945	1.5		
	9.3	143	150	6270	1.2	PC071-NMRV063	
	7.8	163	180	6270	1.0		
	5.8	192	240	6270	0.7		
	4.7	215	300	6270	0.6	PC071-NMRV063	
	12	135	75	5889	1.6		
	10	148	90	6259	1.8		
0.25	7.5	181	120	6270	1.3	PC071-NMRV063	7126
	6	211	150	6270	1.0		
	9.3	151	150	7380	1.7		
	7.8	172	180	7380	1.4	PC071-NMRV075	7114
	5.8	201	240	7380	1.1		
	4.7	230	300	7380	0.9		
	12	139	75	6952	2.4	PC071-NMRV075	7126
	10	155	90	7380	2.5		
	7.5	191	120	7380	1.9		
	6	219	150	7380	1.5	PC071-NMRV090	7114
	5	248	180	7380	1.2		
	5	263	180	8180	1.9		
	3.8	318	240	8180	1.4	PC071-NMRV090	7126
	3	358	300	8180	1.1		
	18.7	134	75	5083	1.2		
15.6	148	90	5401	1.4	PC071-NMRV090	7126	
11.7	185	120	5945	1.0			
9.3	212	150	6270	0.8			

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهشده	نوع موتور
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model	Motor type
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
0.37	18.7	138	75	6000	1.8	PC071-NMRV075	7124
	15.6	154	90	6375	1.9		
	11.7	191	120	7017	1.5		
	9.3	223	150	7380	1.1	PC071-NMRV075	
	7.8	254	180	7380	0.9		
	12	206	75	6952	1.6		
	10	230	90	7380	1.7	PC071-NMRV075	
	7.5	283	120	7380	1.3		
	6	324	150	8180	1.0		
	7.8	268	180	8180	1.5	PC071-NMRV090	
	5.8	321	240	8180	1.1		
	4.7	371	300	8180	0.9		
6	347	150	8180	1.6	PC080-NMRV090		
5	389	180	8180	1.3			
3.8	471	240	8180	1.0			
3.8	509	240	10320	1.5	PC080-NMRV105		
3	577	300	10320	1.2			
3.8	509	240	10320	1.6			
3	577	300	10320	1.3	PC080-NMRV110		
18.7	205	75	6000	1.2		PC080-NMRV075	
15.6	230	90	6375	1.3			
11.7	284	120	7017	1.0			
9.3	332	150	7380	0.8	PC080-NMRV075		
12	306	75	6952	1.1			
10	341	90	7380	1.1			
15.6	240	90	7054	2.3	PC080-NMRV090		
11.7	297	120	7764	1.6			
9.3	355	150	8180	1.3			
7.8	398	180	8180	1.0	PC080-NMRV090		
10	357	90	8174	2.0			
7.5	441	120	8180	1.4			
6	516	150	8180	1.1	PC080-NMRV090		
5	578	180	8180	0.9			

پارامتر عملکرد PC+NMRV Performance parameter

قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهشده	نوع موتور
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model	Motor type
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
0.55	7.8	425	180	10320	1.7	PC080-NMRV105	8014
	5.8	513	240	10320	1.2		
	4.7	597	300	10320	1.0		
	7.5	462	120	10320	2.2	PC080-NMRV105	8026
	6	552	150	10320	1.8		
	5	620	180	10320	1.5		
	3.8	756	240	10320	1.0		
	7.8	425	180	10320	1.8	PC080-NMRV110	8014
	5.8	513	240	10320	1.3		
	4.7	597	300	10320	1.0		
	7.5	462	120	10320	2.6	PC080-NMRV110	8026
	6	552	150	10320	2.0		
	5	620	180	10320	1.6		
	3.8	756	240	10320	1.1		
	3.8	756	240	13500	1.6	PC080-NMRV130	8024
	3	858	300	13500	1.3		
18.7	280	75	6000	0.9	PC080-NMRV075		
15.6	313	90	6375	1.0	PC080-NMRV090		
15.6	327	90	7054	1.7			
11.7	405	120	7764	1.2			
9.3	483	150	8180	0.9			
7.8	543	180	8180	0.7	PC071-NMRV105	8024	
11.7	430	120	9811	1.9			
9.3	506	150	10320	1.6			
7.8	580	180	10320	1.2			
5.8	700	240	10320	0.9	PC071-NMRV105	90S6	
12.4	393	73	9614	2.8			
9.3	508	96.8	10320	2.0			
7.4	607	121	10320	1.6			
6.2	682	145.2	10320	1.3	PC071-NMRV105	90S6	
4.6	832	193.6	10320	0.9			
11.7	430	120	9811	2.2			
9.3	506	150	10320	1.7			
7.8	580	180	10320	1.3	PC071-NMRV110	8024	
5.8	700	240	10320	0.9			

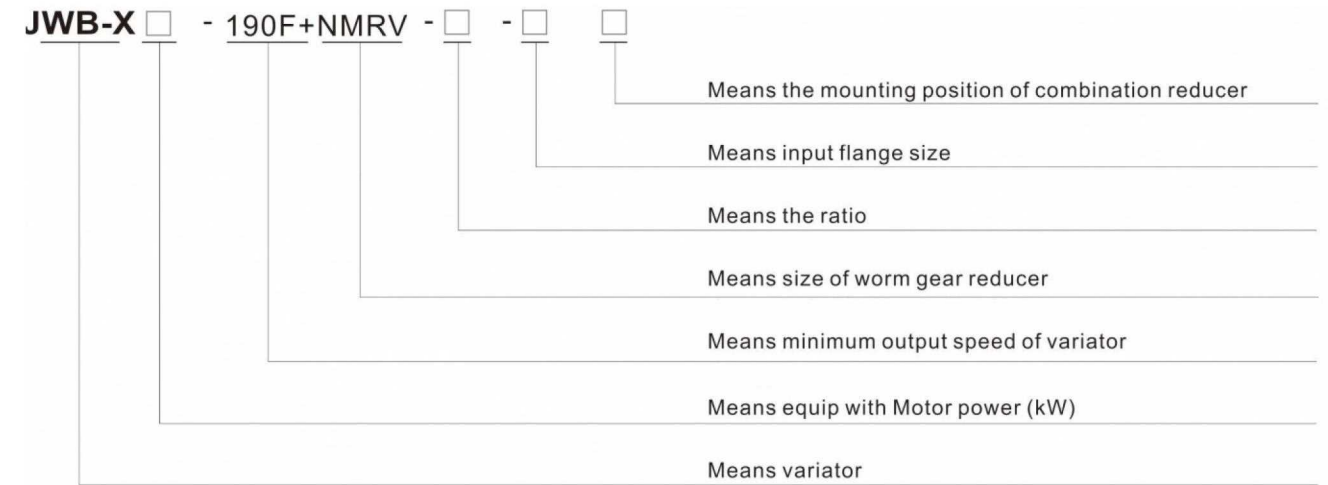
قدرت موتور	سرعت خروجی	گشتاور خروجی	نسبت سرعت اسمی	بار شعاعی شافت خروجی	فاکتور سرویس	گیربکس مدل کاهشده	نوع موتور
Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model	Motor type
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
0.75	12.4	393	73	9614	3.2	PC090-NMRV110	90S6
	9.3	508	96.8	10320	2.3		
	7.4	607	121	10320	1.8		
	6.2	682	145.2	10320	1.5	PC080-NMRV130	8024
	4.6	832	193.6	10320	1.0		
	5.8	712	240	13500	1.4		
	4.7	813	300	13500	1.1		
	12.4	399	73	12575	4.4	PC090-NMRV130	90S6
	9.3	508	96.8	13500	3.2		
	7.4	607	121	13500	2.6		
	6.2	682	145.2	1350	2.1		
	4.6	832	193.6	10320	1.5	PC090-NMRV105	90L6
	3.7	944	242	13500	1.2		
	12.4	576	73	9614	1.9		
	9.3	746	96.8	10320	1.4		
	7.4	890	121	10320	1.1	PC090-NMRV105	90S4
6.2	1000	145.2	10320	0.9			
19.3	392	73	8298	2.2			
14.5	508	96.8	9133	1.6			
11.6	599	121	9838	1.3	PC090-NMRV110	90L6	
9.6	586	145.2	10320	1.0			
7.2	828	193.6	10320	0.8			
12.4	576	73	9614	2.2			
9.3	746	96.8	10320	1.6	PC090-NMRV110	90L6	
7.4	890	121	10320	1.2			
6.2	1000	145.2	10320	1.0			
19.3	392	73	8298	2.5			
14.5	508	96.8	9133	1.8	PC090-NMRV110	90S4	
11.6	599	121	9838	1.5			
9.6	686	145.2	10320	1.1			
7.2	828	193.6	10320	0.8			
12.4	585	73	12575	3.0	PC090-NMRV130	90L6	
9.3	746	96.8	13500	2.2			
7.4	890	121	13500	1.7			
6.2	1000	145.2	13500	1.4			

PC+NMRV

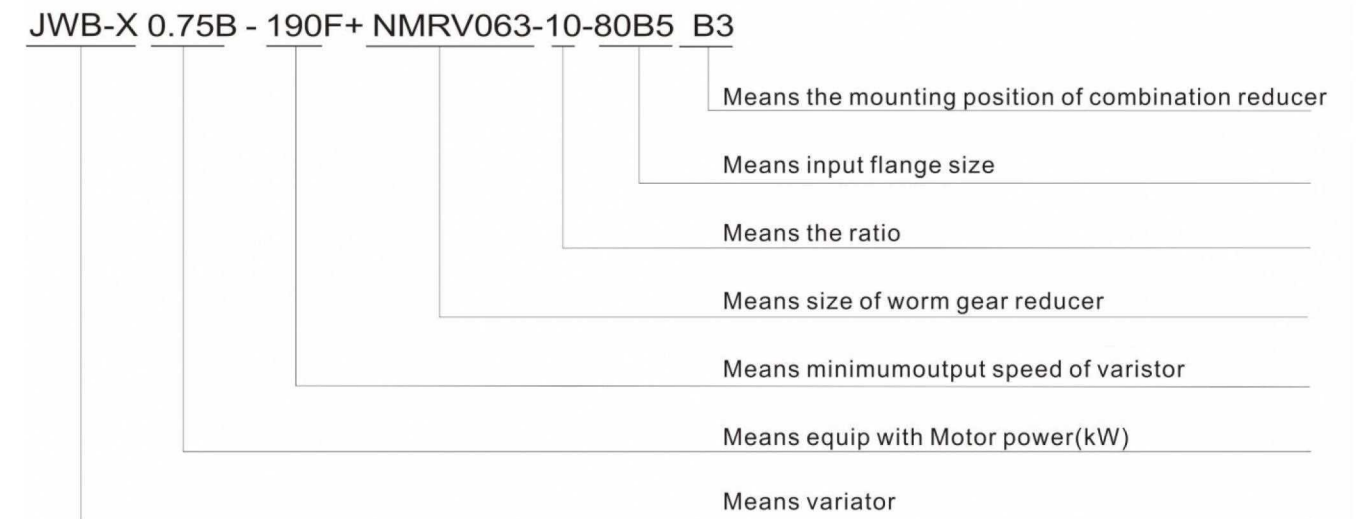
Performance parameter

Motor power	Output speed	Output torque	Nominal speed ratio	The output shaft Radial load	Service Factor	Gear reducer model	Motor type
P_{1n}	n_2	M_{2n}	i	F_{r2}	f_s		
[KW]	[r/min]	[N.m]		[N]			
1.1	4.6	1220	193.6	13500	1.0	PC090-NMRV130	90L6
	19.3	398	73	10853	3.5		
	14.5	508	96.8	11945	2.6		
	11.6	608	121	12868	2.0		
	9.6	686	145.2	13500	1.6		
	7.2	843	193.6	13500	1.2		
	5.8	962	242	13500	0.9		
1.5	19.3	535	73	8298	1.6	PC090-NMRV105	90L4
	14.5	693	96.8	9133	1.2		
	11.6	817	121	9838	1.0		
	9.6	936	145.2	10320	0.8		
	19.3	535	73	8298	1.9	PC090-NMRV110	
	14.5	693	96.8	8133	1.3		
	11.6	817	121	9838	1.1		
	9.6	936	145.2	10320	0.8	PC090-NMRV130	
	19.3	542	73	10852	2.6		
	14.5	693	96.8	11945	1.9		
11.6	830	121	12868	1.5			
9.6	936	145.2	13500	1.1			
7.2	1149	193.6	13500	0.8			
2.2	38.6	398	73	6586	1.8	PC090-NMRV105	90L2
	28.9	516	96.8	7249	1.3		
	23.1	617	121	7809	1.1		
	38.6	398	73	6586	2.1	PC090-NMRV110	
	28.9	516	96.8	7249	1.5		
	23.1	617	121	7809	1.2		
	38.6	109	73	8614	2.9		
	28.9	545	96.8	9481	2.0	PC090-NMRV130	
	23.1	654	121	10213	1.6		
	19.3	752	145.2	10853	1.3		

Model designation for worm gear reducer with variator



Example



Selection table for worm gear reducer with variator

		i	n2	T2
JWB-X0.25B-190F	NMRV040-i-71B5	7.5	25~125	16~8
		10	19~95	21~11
		15	10~50	30~15
		20	13~65	44~23
		30	6~30	44~23
		40	5~25	41~26
	NMRV050-i-71B5	50	4~20	39~30
		40	5~25	51~26
		50	4~20	61~31
		60	3~15	63~32
JWB-X0.37B-190F	NMRV040-i-71B5	7.5	25~125	24~12
		10	19~95	30~16
		15	13~65	37~22
	NMRV050-i-71B5	7.5	25~125	26~13
		10	19~95	33~17
		15	13~65	45~22
		20	10~50	56~28
		25	8~40	66~33
		30	6~30	66~33
		40	5~25	76~39
50	4~20	73~47		
JWB-X0.55B-190F	NMRV063-i-80B5	7.5	25~125	38~20
		10	19~95	50~26
		15	13~65	66~35

		i	n2	T2
JWB-X0.55B-190F	NMRV063-i-80B5	20	10~50	83~43
		25	8~40	102~54
		30	6~30	97~51
		40	5~25	119~62
JWB-X0.75B-190F	NMRV063-i-80B5	7.5	25~125	50~26
		10	19~95	66~34
		15	13~65	87~46
		20	10~50	109~57
		25	8~40	130~70
		30	6~30	128~67
JWB-X1.1B-190F(S)	NMRV075-i-90B5	40	5~25	145~82
		7.5	25~125	80~43
		10	19~95	97~52
		15	13~65	131~70
		20	10~50	164~87
		25	8~40	191~102
JWB-X1.1B-190F	NMRV090-i-100B5	30	6~30	214~114
		40	5~25	220~128
		10	19~95	123~64
		15	13~65	181~94
		20	10~50	238~124
		25	8~40	284~148
		30	6~30	344~180
		40	5~25	397~208
50	4~20	419~219		



Selection table for worm gear reducer with variator

		i	n2	T2	
JWB-X1. 1B-190F	NMRV110-i-100B5	50	4~20	545~286	
		60	3~15	560~324	
		80	2~10	490~403	
		100	2~10	460	
	NMRV130-i-100B5	60	3~15	620~325	
		80	2~10	767~402	
100		2~10	740~456		
JWB-X1. 5B-190F(S)	NMRV075-i-90B5	7.5	25~125	118~59	
		10	19~95	142~71	
		15	13~65	191~96	
		20	10~50	210~120	
		25	8~40	200~140	
		30	6~30	230~157	
	NMRV090-i-90B5	40	5~25	220~176	
		7.5	25~125	129~67	
		10	19~95	172~89	
		15	13~65	248~130	
		20	10~50	327~171	
		25	8~40	391~204	
	NMRV110-i-90B5	30	6~30	472~247	
		40	5~25	546~286	
		50	4~20	600~390	
		60	3~15	560~422	
	JWB-X2.2-190F	NMRV130-i-132B5	7.5	25~125	202~106
			10	19~95	270~141

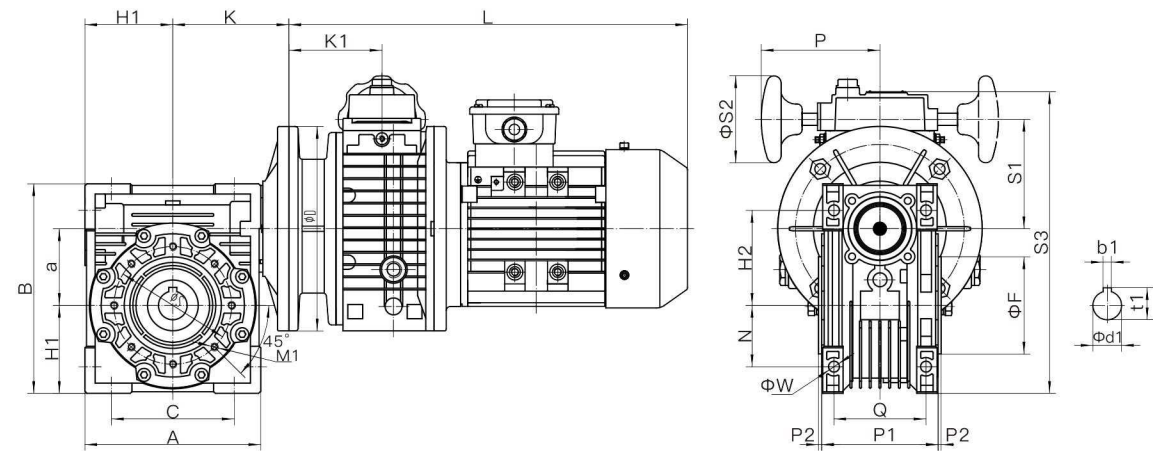
		i	n2	T2
JWB-X2.2-190F	NMRV110-i-132B5	15	13~65	408~204
		20	10~50	504~256
		25	8~40	590~324
		30	6~30	630~375
		40	5~25	610~485
	NMRV130-i-132B5	40	5~25	546~286
		50	4~20	600~390
		60	3~15	560~422
		80	2~10	840~804
		100	2~10	740
JWB-X3-190F	BMRV110-i-132B5	10	19~95	370~194
		15	13~65	561~281
		20	10~50	560~365
		25	8~40	590~445
		30	6~30	630~514
		40	5~25	610
	NMRV130-i-132B5	15	13~65	546~270
		20	10~50	714~354
		25	8~40	614~404
		30	6~30	744~368
		40	5~25	1050~614
		50	4~20	980~774
JWB-X4-190F	NMRV110-i-132B5	10	19~95	495~268
		15	13~65	570~411
		20	10~50	560~487



Selection table for worm gear reducer with variator

		i	n2	T2
JWB-X4-190F	NMRV110-i-132B5	25	8~40	630
		30	6~30	610
	NMRV130-i-132B5	15	13~65	652~366
		20	10~50	850~477
		25	8~40	930~545
		30	6~30	1009~497
		40	5~25	1050~823

Dimension of worm gearbox with variator



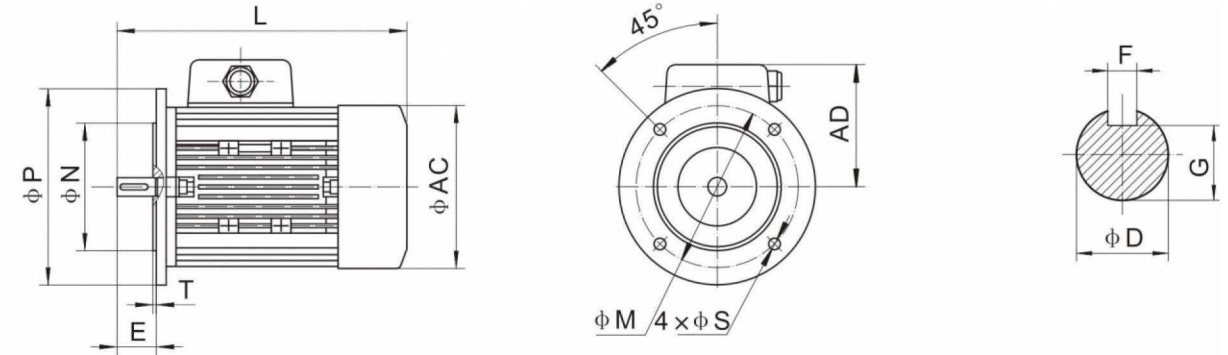
	A	C	B	H1	a	S	M1	D	K	K1	L
JWB-X0.25B-190F+NMRV040-i-71B5	100	70	121.5	50	40	75	M6	160	70	81	334
JWB-X0.37B-190F+NMRV040-i-71B5											
JWB-X0.25B-190F+NMRV050-i-71B5	120	80	144	60	50	85	M8	160	80	81	334
JWB-X0.37B-190F+NMRV050-i-71B5											
JWB-X0.55B-190F+NMRV063-i-80B5	144	100	174	72	63	95	M8	200	95	88	384
JWB-X0.75B-190F+NMRV063-i-80B5											
JWB-X1.1-190F(S)+NMRV075-i-90B5	172	120	205	86	75	115	M8	250	113	174	533
JWB-X1.5-190F(S)+NMRV075-1-90B5											
JWB-X1.1-190F+NMRV090-i-100B5	206	140	238	103	90	130	M10	250	138	174	533
JWB-X1.5-190F+NMRV090-i-100B5											
JWB-X1.1-190F+NMRV110-i-100B5	252.5	170	295	127.5	110	165	M10	250	160	174	533
JWB-X1.5-190F+NMRV110-1-100B5											
JWB-X2.2-190F+NMRV110-i-132B5	252.5	170	295	127.5	110	165	M10	300	160	174	533
JWB-X3-190F+NMRV110-i-132B5											
JWB-X4-190F+NMRV110-i-132B5											
JWB-X2.2-190F+NMRV130-i-132B5	292.5	200	335	147.5	130	215	M12	300	180	244	673
JWB-X3-190F+NMRV130-i-132B5											
JWB-X4-190F+NMRV130-i-132B5											



Dimension of worm gearbox with variator

型号	N	H2	Q	P	P1	P2	W	F	d1	b1	t1	S1	S2	S3
JWB-X0.25B-190F+NMRV040-i-71B5	35	55	60	105	74	2	6.5	60	18	6	20.8	85	85	210
JWB-X0.37B-190F+NMRV040-1-71B5									19		21.8			
JWB-X0.25B-190F+NMRV050-i-71B5	40	64	70	105	87	2.5	8.5	70	25	8	28.3	85	85	230
JWB-X0.37B-190f+NMRV050-1-71B5									25		28.3			
JWB-X0.55B-190F+NMRV063-1-80B5	50	80	85	120	106	3	9	80	25	8	28.3	108	110	266
JWB-X0.75B-190F+NMRV063-1-80B5									25		28.3			
JWB-X1.1-190F(S)+NMRV075-1-90B5	60	93	90	147	114	3	11	95	28	8	31.3	127	110	315
JWB-X1.5-190F(S)+NMRV075-1-90B5									28		31.3			
JWB-X1.1-190F+NMRV090-1-100B5	70	102	100	147	134	3	13	110	35	10	38.3	127	110	347
JWB-X1.5-190F+NMRV090-1-100B5									35		38.3			
JWB-X1.1-190F+NMRV110-i-100B5	85	125	115	147	148	3.5	14	130	42	12	45.3	163	110	428.5
JWB-X1.5-190F+NMRV110-1-100B5									42		45.3			
JWB-X2.2-190F+NMRV110-1-132B5	85	125	115	147	148	3.5	14	130	42	12	45.3	163	110	428.5
JWB-X3-190F+NMRV110-i-132B5														
JWB-X4-190F+NMRV110-1-132B5														
JWB-X2.2-190F+NMRV130-i-132B5	100	140	120	160	161	4.5	16	180	45	14	48.8	207	110	541.5
JWB-X3-190F+NMRV130-1-132B5														
JWB-X4-190F+NMRV130-i-132B5														

(一) Motor specifications(一)

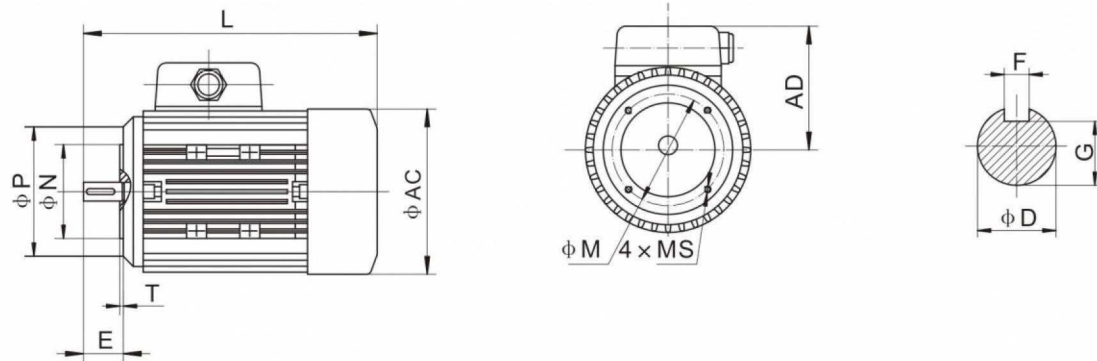


B5 B5 base mounting

	4	6													
	KW	KW	AC	AD	L	P	N	T	M	S	E	F	D	G	
56	0.06	-	108	83	204	120	80	3	100	7	20	3	9	7.2	
	0.09														
63	0.12	-	121	88	211	140	95	3	115	9	23	4	11	8.5	
	0.18														
71	0.25	0.18	138	93	247	160	110	3.5	130	10	30	5	14	11	
	0.37	0.25													
80	0.55	-	154	108	270	200	130	3.5	165	12	40	6	19	15.5	
	0.75														0.37
	-														0.55
90S	1.1	0.75	174	116	312	200	130	3.5	165	12	50	8	24	20	
90L	1.5	1.1	174	116	339	200	130	3.5	165	12	50	8	24	20	
100	2.2	1.5	184	137	379	250	180	4	215	15	60	8	28	24	
	3														
112	4	2.2	207	143	395	250	180	4	215	15	60	8	28	24	
132S	5.5	3	244	165	505	300	230	4	265	15	80	10	38	33	
132M	7.5	4	244	165	505	300	230	4	265	15	80	10	38	33	
		5.5													
160M	11	7.5	325	255	600	350	250	5	300	19	110	12	42	37	
160L	15	11			645										



(一) Motor specifications(一)



B14 B14 base mounting

	4	6												
	KW	KW	AC	AD	L	P	N	T	M	S	E	F	D	G
56	0.06	-	108	83	204	80	50	3	65	5	20	3	9	7.2
	0.09													
63	0.12	-	121	88	211	90	60	3	75	5	23	4	11	8.5
	0.18													
71	0.25	0.18	138	93	247	105	70	3.5	85	6	30	5	14	11
	0.37	0.25												
80	0.55		154	108	270	120	80	3.5	100	6	40	6	19	15.5
	0.75	0.37												
		0.55												
90S	1.1	0.75	174	116	312	140	95	3.5	115	8	50	8	24	20
90L	1.5	1.1	174	116	339	140	95	3.5	115	8	50	8	24	20
100	2.2	1.5	184	137	379	160	110	4	130	8	60	8	28	24
	3													
112	4	2.2	207	143	395	160	110	4	130	8	60	8	28	24

Remark:

- Four poles, three-phase asynchronous, synchronous speed: 1400r/min, 380V, 50Hz.
- Six poles, three-phase asynchronous, synchronous speed: 900r/min, 380v, 50Hz.
- 56-112 bases are aluminum housing; 132&160 base is iron cast iron.
- Fractal dimension is for reference only, in kind prevail

Lubricant

- RV030-105 worm gearbox with aluminum housing are filled with permanent lubricant before delivery, no need to refuel again.
- RV110-150 are equipped with vent plug, oil watching-lens and oil hole, please pay attention to the v-volume level through oil watching-lens to refuel or changing oil.
- Please tell us your request when place order if you need more vent plugs.
- We will refuel RV110-150 as B3 oil volume if customers don't remark the mountings.

RV

RV worm gearbox lubricant volume (unit:ml)

	30	40	50	63	75	90	105	110	130	150
	合成油(博达:3004A-320)						车路士 GER 460			
B3	30	80	150	350	700	1000	2000	2800	4200	7000
V5			3000	4500						
B8			1600	2200	3000	5100				
B6/B7				3300	5100					
V6										

PC

Fill oil quantity for PC(unit:ml)

PC63	PC71	PC80	PC90
50	70	150	160

Recommend lubricating oil brands for worm gear reducer as bellow

	3004A-320
	GER460
SHELL	TIVELA OIL 320、TURBO OIL 320、OMALA OIL 320
ESSO	TERSSTIC 320、SPARTAN EP460、S220
MOBIL	TURBO OIL320、GLYGOYLE30、MOBIL GEAR320
AGIP	BLASIA460 TEL I UM VSF
CASTROL	ALPHA SYN PG 320、ALPHA MAX 460
BP	ENERGOL SG-XP320、ENERGOL-XP460
IP	TELUM VSF、MELLANA OIL 320

